

KUSTWERK KATWIJK

EEN DIJK VAN EEN OPLOSSING

WATERKEREN, PARKEREN EN RECREËREN

Nederland ligt voor een groot deel onder de zeespiegel. Bescherming tegen het water is dus belangrijk. Voor de kustverdediging zijn wettelijke veiligheidsnormen opgesteld. De waterkering in Katwijk voldoet niet aan deze normen. Daarom wordt de kust bij Katwijk versterkt met een dijk in nieuwe bredere duinen. Tegelijkertijd is de parkeerdruk in Katwijk aan Zee hoog. Tussen de Boulevard en de dijk is ruimte voor een ondergrondse parkeergarage. De dijk in duin oplossing biedt zo veiligheid en parkeerruimte, met behoud van de ruimtelijke kwaliteit.

DROGE VOETEN

Een deel van de Katwijkse waterkering loopt dwars door het dorp. Dit deel voldoet niet aan de veiligheidsnormen. Bij een superstorm in combinatie met een zeer hoge waterstand, kan het centrum van Katwijk overstroomd. Via deze zwakke plek heeft het water vrij baan om grote delen van de Randstad onder water te zetten. Daarom komt er een nieuwe, sterkere waterkering. Zo houdt iedereen droge voeten: het achterland is beschermd tegen overstromingen en het centrum van Katwijk komt binnendijks te liggen.



HUIDIGE KERING

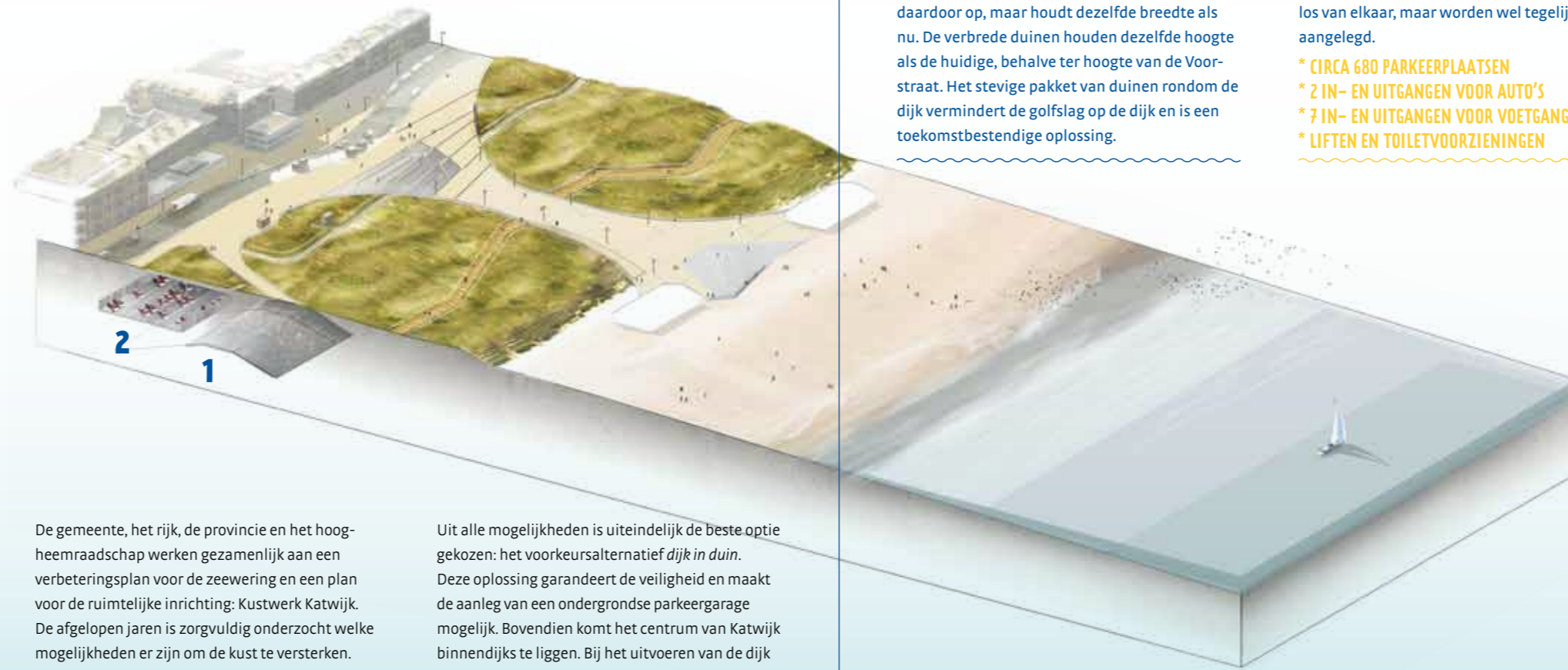
KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Door de werkzaamheden aan de waterkering gaat de kust bij Katwijk behoorlijk op de schop. Dit biedt de mogelijkheid om Katwijk klaar te maken voor de toekomst. Door het aanleggen van een ondergrondse parkeergarage komt er meer ruimte om te parkeren. En bredere duinen bieden meer mogelijkheden voor recreatie. De inrichting van de kuststrook zal dus veranderen, maar een aantrekkelijke verbinding tussen dorp en zee blijft centraal staan.



NIEUWE KERING

EEN DIJK IN DE DUINEN EN EEN PARKEERGARAGE



De gemeente, het rijk, de provincie en het hoogheemraadschap werken gezamenlijk aan een verbeteringsplan voor de zeewering en een plan voor de ruimtelijke inrichting: Kustwerk Katwijk. De afgelopen jaren is zorgvuldig onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de kust te versterken. Er is niet alleen gekeken naar de veiligheid, maar ook naar de consequenties voor Katwijk, haar bewoners, de ondernemers, de recreatie en de flora en fauna.

Uit alle mogelijkheden is uiteindelijk de beste optie gekozen: het voorkeursalternatief *dijk in duin*. Deze oplossing garandeert de veiligheid en maakt de aanleg van een ondergrondse parkeergarage mogelijk. Bovendien komt het centrum van Katwijk binnendijks te liggen. Bij het uitvoeren van de dijk in duin oplossing staat het behoud van het karakter van Katwijk voorop. De duinen blijven daarom zo laag mogelijk en de afstand van de Boulevard tot de zee blijft zo klein mogelijk.

1. DIJK IN DUIN

Kijkend vanaf de Boulevard richting zee, komt de parkeergarage te liggen op de plek waar nu de duinen zijn. Zeewaarts daarvan wordt de dijk aangelegd. Het wordt een dijk van zand, bekleed met stenen. Daaroverheen komen de nieuwe, bredere duinen te liggen. Het strand schuift daardoor op, maar houdt dezelfde breedte als nu. De verbrede duinen houden dezelfde hoogte als de huidige, behalve ter hoogte van de Voorstraat. Het stevige pakket van duinen rondom de dijk vermindert de golfslag op de dijk en is een toekomstbestendige oplossing.

2. PARKEERGARAGE

Tussen de dijk in duin en de Boulevard wordt een ondergrondse parkeergarage aangelegd. Zo kunnen bewoners en toeristen op loopafstand van het strand en het centrum parkeren. De parkeergarage wordt zo veel mogelijk ingepakt in duin. De parkeergarage en de dijk in duin staan los van elkaar, maar worden wel tegelijkertijd aangelegd.

- * CIRCA 680 PARKEERPLAATSEN
- * 2 IN- EN UITGANGEN VOOR AUTO'S
- * 7 IN- EN UITGANGEN VOOR VOETGANGERS
- * LIFTEN EN TOILETVORZIENINGEN

RUIMTELIJKE INRICHTING



Impressie van de centrale strandafgang bij de Voorstraat



Impressie van de duinboardwalk

- Door de brede duinen loopt een wandelpad van noord naar zuid met zicht op zee. Bankjes langs dit schelpenpad en uitkijkpunten geven gelegenheid om even te pauzeren. Ter hoogte van het centrum wordt het pad verbreed tot duinboardwalk, met over de volle lengte zicht op zee.
- Alle strandpaviljoens krijgen een eigen strandafgang. Ter hoogte van het centrum zijn er vier extra brede strandafgangen. Zo blijven het centrum van Katwijk en het strand met elkaar verbonden.
- Minder validen kunnen alle uitkijpunten in de duinen en de duinboardwalk bereiken.

- Het strand is via zes minder steile strandafgangen ook bereikbaar voor minder validen.
- De centrale strandafgang aan de Voorstraat wordt een ontmoetingsplek voor Katwijkers. Aan de Boulevard komt een dorpsplein en aan de strandzijde is ruimte voor het inrichten van een tijdelijk strandplein in de zomer.
- Ten zuiden van De Zwaan komt een plein voor kleinschalige activiteiten in de vorm van een amfitheater. Als er geen activiteiten plaatsvinden, biedt dit plein parkeergelegenheid.
- Ten noorden van De Zwaan kan jong en oud zich vermaken op een speel- en schaakplein.

INSPRAAK

Op een aantal momenten in het proces kunt u uw reactie geven of is er mogelijkheid tot inspraak op de plannen. De plannen voor Kustwerk Katwijk worden beschreven in de volgende documenten:

(ONTWERP)PROJECTPLAN KUSTVERSTERKING KATWIJK

Dit plan is verplicht vanuit de Waterwet. Het geeft toelichting op het ontwerp van de dijk en de ruimtelijke inpassing in de omgeving.

(ONTWERP)BESTEMMINGSPLAN KUSTWERK KATWIJK

Een gemeentelijk bestemmingsplan geeft randvoorwaarden voor de ruimtelijke inrichting van een gebied. Een aanpassing van het huidige bestemmingsplan was nodig om de plannen voor de kustversterking en de parkeergarage mogelijk te maken.

MER

Een MER (Milieueffectrapport) is bedoeld om het milieubelang mee te wegen in de besluitvorming, zowel voor het projectplan als voor het bestemmingsplan. In het MER staan per mogelijk alternatief de gevolgen beschreven voor milieu, verkeer en omgeving.

(ONTWERP)VERGUNNINGEN

Er zijn diverse vergunningen nodig voordat de plannen uitgevoerd mogen worden. In de huidige fase liggen er vier hoofdvergunningen ter inzage.

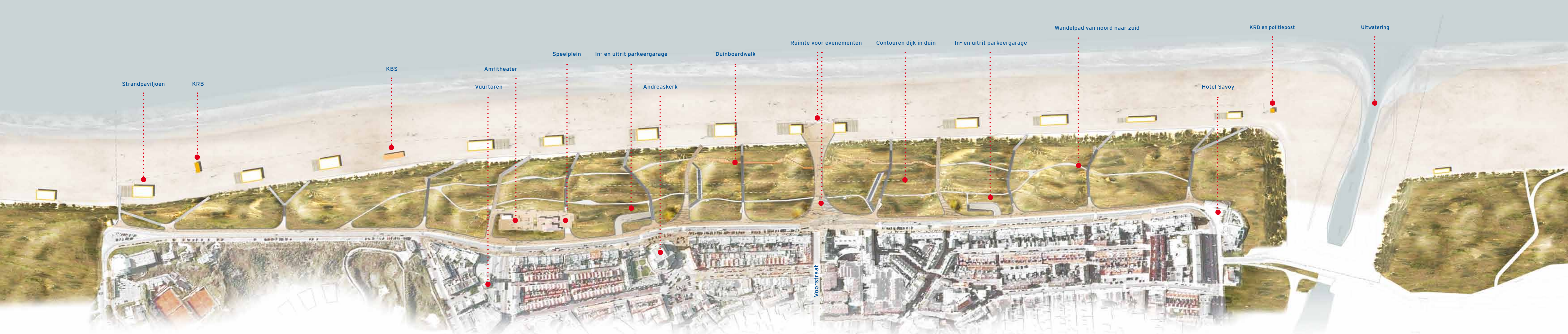
De plannen liggen van 15 oktober t/m 23 november 2012 ter inzage. Dit houdt in dat u per plan of vergunning kunt aangeven wat er naar uw mening ontbreekt of niet goed is uitgewerkt. In het voorjaar van 2013 worden de plannen vastgesteld. U heeft dan de mogelijkheid om bezwaar te maken op de plannen via een beroepsprocedure.

MIJLPALEN

DATUM	MIJLPAAL
Mei 2009	Publicatie van de Startnotitie MER Kustversterking Katwijk
Februari 2011	Bestuursakkoord en keuze voorkeursalternatief: Katwijk krijgt een dijk in duin met parkeergarage
Najaar 2012	Publicatie en inspraakperiode op ontwerpplannen (Ontwerp-projectplan Kustversterking Katwijk, Ontwerp-bestemmingsplan Kustwerk Katwijk, MER en Ontwerp-vergunningen)
Voorjaar / zomer 2013	Vaststellen definitieve plannen (Projectplan Kustversterking Katwijk, Bestemmingsplan Kustwerk Katwijk, MER en Vergunningen) en aansluitend bezwaar- en beroepsperiode
Oktober 2013	Start uitvoering Kustwerk Katwijk. Tijdens de uitvoering kunnen bezoekers blijven genieten van de Boulevard en het strand
Eind 2014	Dijk in duin inclusief ruimtelijke inrichting gereed
Halverwege 2015	Parkeergarage gereed en verwachte oplevering totale project

BLIJF OP DE HOOGTE!
www.kustwerkkatwijk.nl • info@kustwerkkatwijk.nl • digitale nieuwsbrief (aankomen via website) [@kustwerkkatwijk](https://twitter.com/kustwerkkatwijk) #kwkatwijk





Strandpaviljoen

KRB

KBS

Amfitheater

Vuurtoeren

Speelplein

In- en uitrit parkeergarage

Andreaskerk

Duinboardwalk

Ruimte voor evenementen

Contouren dijk in duin

In- en uitrit parkeergarage

Wandelpad van noord naar zuid

Hotel Savoy

KRB en politiepost

Uitwatering

Voorstraat