



Nota van Antwoord

Kustwerk Katwijk waterkeren, parkeren en recreëren

16 april 2012

Kustwerk Katwijk
is een samenwerking van:



 **Katwijk**



Hoogheemraadschap van
Rijnland



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1. Leeswijzer	3
1.1 Status van de antwoorden	3
2. Veiligheid	5
2.1 Strand	5
2.2 Hoogte van het duin bij aanleg	6
2.3 Aangroei, afzanding en verstuiving	8
2.4 Overige vragen m.b.t. veiligheid (o.a. nut en noodzaak, uitwatering).....	10
3. Bebouwing	13
3.1 Hoogte van bebouwing van paviljoens, restaurants, kiosken en (nood)uitgangen	13
3.2 Locatie van bebouwing	15
4. Parkeergarage	17
4.1 Keuze parkeergarage en capaciteit.....	17
4.2 Situering van de in- en uitritten	18
4.3 Exploitatie van de parkeergarage.....	20
4.4 Overige vragen over de parkeergarage	22
5. Inrichting	24
5.1 Duinovergangen	24
5.2 Koninginnepad	25
5.3 Bebording en verlichting.....	26
5.4 Overige vragen m.b.t inrichting	27
6. Pleinen.....	29
6.1 Situering evenementenplein.....	29
6.2 Overige vragen evenementenplein, strandplein, plein bij Voorstraat.....	31
7. Fiets	32
7.1 Veiligheid, verkeerssituatie.....	32
7.2 Fietsverkeer en de in- en uitritten van de parkeergarage	33
7.3 Fietsenstallingen	34
8. Schade	36
8.1 Planschade en nadeelcompensatie	36
9. Overige vragen en opmerkingen	37
10. Reactie en suggesties vanuit de Commissie Ruimte	41

1. Leeswijzer

In dit document vindt u de reactie, voorbereid door project Kustwerk Katwijk en vastgesteld door de gemeente, op de door u gestelde of ingediende vragen op het voorontwerp bestemmingsplan en/of het concept inrichtingsplan van Kustwerk Katwijk.

De vragen zijn verdeeld in hoofdgroepen en bijbehorende thema's. Per thema is een reactie gegeven op de vragen die daarbij zijn gesteld. De vragen zijn zoveel mogelijk geanonimiseerd. Mocht u uw vragen niet goed terug kunnen vinden in deze Nota van Antwoord dan kunt u een mail sturen naar info@kustwerkkatwijk.nl. Wij kunnen voor u nazoeken waar wij uw vraag hebben beantwoord.

De volgende hoofdgroepen kunt u terugvinden:

- Veiligheid (waterkering)
- Bebouwing
- Parkeergarage
- Inrichting duin/boulevard
- Evenementenplein, strandplein, boulevardplein
- Fiets
- Schade
- Overige vragen
- Reactie commissie Ruimte

Voor de beantwoording van alle reacties is een tabel gebruikt. Hieronder staat een toelichting op de tabel.

Vraag en antwoord: Thema XXXX	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Vraag 1: hier is de geanonimiseerde opmerking of vraag opgenomen uit één of meerdere ingediende reacties 	Dit nummer is bedoeld voor de projectorganisatie en verwijst naar het nummer van de reactie(s), waarin deze vraag is gesteld.
Hier wordt het antwoord op de vraag toegelicht.	

1.1 Status van de antwoorden

Deze nota is vastgesteld door B&W van de gemeente Katwijk op 17 april 2012 en geeft de stand van zaken per 17 april 2012 weer.

De reactieperiode van eind december 2011 tot begin februari 2012 was geen formeel inspraakmoment. Dat betekent dat wij uw reacties en vragen hebben gebruikt om het inrichtingsplan Kustwerk Katwijk verder te optimaliseren. Wij willen u dan ook hartelijk danken voor uw bijdragen aan het plan.

De inrichtingsplankaart en de bijbehorende keuzes worden op 9 mei besproken in de commissie Ruimte en op 31 mei ter besluitvorming voorgelegd aan de Gemeenteraad van Katwijk.

De inrichtingsplankaart wordt daarna vertaald in een Ontwerp Bestemmingsplan, Ontwerp Projectplan en in Ontwerp vergunningen. De komende periode zal gebruikt worden voor besluitvorming en vaststelling van deze ontwerpplannen. De formele inspraakperiode start volgens de huidige planning half oktober.

Op de website www.kustwerkkatwijk.nl kunt u de meest recente versies van de inrichtingsplankaart downloaden. Op deze site kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief van het project, zodat u altijd op de hoogte blijft van de laatste ontwikkelingen.

2. Veiligheid

Hieronder worden alle vragen die betrekking hebben op de afmetingen van duin, dijk en strand beantwoord.

2.1 Strand

Vraag en antwoord: Strand	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Hoe breed wordt het strand? • Kunt u de maximale hoogwaterlijn op tekening aanwijzen? • Als Rijnland de afrastering elke zes jaar naar voren plaatst, wordt het strand dan elke zes jaar kleiner? 	3, 127 165
<p>Het uitgangspunt bij het ontwerp is om het strand even breed te maken als in de huidige situatie. We kunnen niet garanderen dat het strand in de praktijk ook precies zo wordt als is ontworpen: na de aanleg van de kustversterking zal er een nieuwe evenwichtssituatie gaan ontstaan en dat is een natuurlijk proces. Dit proces zal nauwkeurig worden gemonitord. Op basis van deze monitoring zal Rijnland de afrastering naar voren of naar achteren verplaatsen. Een aantal jaren na aanleg zullen er met het rijk afspraken worden gemaakt over het minimaal in stand te houden kustprofiel (berekening vanuit veiligheid). Momenteel loopt er ook een apart traject over een basis-recreatielijn. In dit traject wordt gekeken of er afspraken kunnen worden gemaakt over een minimale breedte van het strand, maar dan gezien vanuit recreatie. Op de nieuwe ontwerptekeningen staan nu ook de gemiddeld laagwaterlijn en de gemiddeld hoogwaterlijn aangegeven.</p>	
<p>Er moet worden gelet op de kwaliteit van het zand dat wordt opgespoten. Het moet ook voldoende stevig zijn i.v.m. auto's op strand.</p>	5, 12,
<p>Er wordt hier vermoedelijk gewezen op de stabiliteit van het zand bij Noordwijk. De stabiliteit van het zand wordt bepaald door zowel de kwaliteit als de duur dat het er ligt. Zand heeft enige tijd nodig om in te klinken en daarmee stabiel te worden. De kwaliteit van het zand wordt als aandachtspunt opgenomen in het Programma van Eisen voor de uitvoering.</p>	
<p>De strandpaviljoens komen in de plannen hoger te liggen, is dat blijvend? Houden de strandtenten wel droge voeten?</p>	70, 93
<p>De strandpaviljoens komen niet hoger te liggen. Het banket voor de paviljoens wordt aangelegd op NAP+4,5m. Dat is ook de gemiddelde hoogte waar de paviljoens nu op liggen. Er wordt daarnaast een begrenzing aan de nokhoogte van de paviljoens in het bestemmingsplan opgenomen van maximaal NAP+9,5m. Dit geldt alleen voor de zone langs de boulevard.</p> <p>Onder normale omstandigheden houden zowel seizoens-, als jaarrondpaviljoens droge voeten. Tijdens de winterstormen is het, tegen de tijd dat er weer regulier gesuppleerd moet worden (dus als de slijtlaag eraf is), wel mogelijk dat de zee de jaarrondpaviljoens bereikt of er zelfs onderdoor komt (daarom staan ze dan ook op palen).</p>	
<p>Zijn de strandvakken wel goed ingemeten?</p>	129

Vraag en antwoord: Strand	Nr
De vakken zijn opnieuw nagemeten en staan nu juist op tekening.	

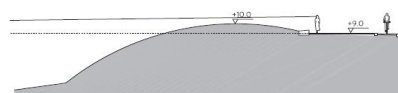
2.2 Hoogte van het duin bij aanleg

Vraag en antwoord: Hoogte van het duin bij aanleg	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Waarom is er altijd NAP+7,5m gecommuniceerd en wordt het duin op veel plekken nu toch hoger? • Waarom worden de hoogste plekken van het duin nog verder opgehoogd? • Zou het niet verstandiger als de hoogte van het nieuwe duin op het gedeelte tussen de J. Tooropstraat en het zeebalkon niet hoger gemaakt worden dan NAP+11,50 m? Als het in de nieuwe situatie 13,50m wordt kan niemand vanaf een bankje op de boulevard de zee nog zien. Hetzelfde geldt voor de zuid boulevard. • Wordt er in het ontwerp wel voldoende rekening worden gehouden met het vrije uitzicht over zee (vanaf de boulevard) voor wandelaars, bewoners, fietsers, bezoekers en automobilisten? • Hoe hoog wordt het zandpakket dat op de parkeergarage wordt geplaatst? Meer dan 1m op de parkeergarage is niet wenselijk. 	6, 9, 11, 29, 104, 74
<p>De kruin van de dijk komt overal op NAP + 7,5 m. De dijk wordt ingepakt in de duinen. De aanleghoogte van het nieuwe duin wordt gebaseerd op het huidige duin. Omdat de duinen op veel plaatsen hoger zijn dan 7,5 meter komt de dijk dus grotendeels in de duinen te liggen. Op het laagste punt van de boulevard, rond de Voorstraat, komt de overgang op ongeveer NAP + 7,5m / NAP + 7,75m en blijft de kruin van de dijk dus zichtbaar (dit is alleen het geval t.p.v. de centraal gelegen duinovergangen. Op de tussenliggende delen is de dijk bedekt met zand). Om de kruin van de dijk in het centrale gedeelte beloopbaar te houden komt er over de dijk van NAP +7,5m een kleine laag asfalt of ander materiaal. Hierdoor komt de hoogte maximaal 25 cm boven de NAP +7,5m.</p> <p><i>Situatie noordkant boulevard</i></p> <p>In de huidige situatie loopt de boulevard hier op van ongeveer NAP+9m tot NAP+12m bij Savoy. De huidige maximale hoogte van het duin loopt mee van NAP+10m tot ongeveer NAP+12,5m. Dit blijft ook zo in de nieuwe situatie. Het duin wordt dus bij aanleg niet hoger dan de huidige maximale duinhoogte. Het duin wordt wel een stuk breder: ter hoogte van nr. 50, 51, 52. +/-120m en ter hoogte van nr. 12 +/-110m. Dit is gerekend van Boulevard tot duinvoet. Hierdoor is er vanaf de Boulevard wel zicht over het duin, maar zicht op zee kan alleen in schuine zichtlijnen. Onderstaande afbeelding geeft de vergelijking van de oude en nieuwe situatie weer ter plaatse van Boulevard 50, 51,52:</p>	

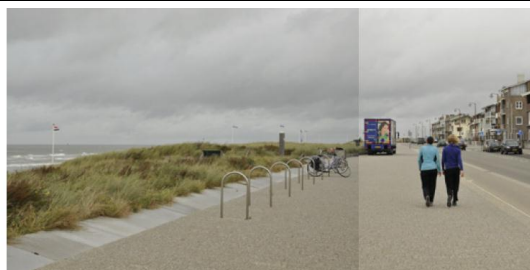
Vraag en antwoord: Hoogte van het duin bij aanleg

Nr

DUINVORM
ONTWERPPRINCIPE NOORDDUINEN



doorsnede van het huidige noordduin



huidig beeld van het zicht over de noordduinen

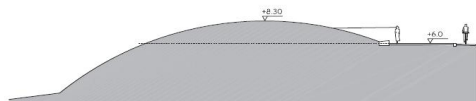


ontwerpprincipe voor het toekomstige noordduin. het duin wordt aan de boulevard niet verhoogd tov de huidige situatie. dittoeft zicht over het duin

Situatie centrum (net ten noorden en zuiden van de Voorstraat)

In de huidige situatie ligt de boulevard hier op van ongeveer NAP+6m. De huidige maximale hoogte van het duin ligt op ongeveer NAP+8m. Dit blijft ook zo in de nieuwe situatie. Het duin wordt dus bij aanleg niet hoger dan de huidige maximale duinhoogte. Het duin aan de boulevardzijde (bovenop de parkeergarage) wordt verlaagd om zo meer zicht te creëren. Richting het strand neemt de hoogte dan weer toe tot maximaal NAP+8m. Zie onderstaand plaatje voor een vergelijking van de oude en nieuwe situatie, ter plaatse van huisnummer 73 (het duin wordt hier ongeveer 125 m breed, gerekend van Boulevard tot duinvoet):

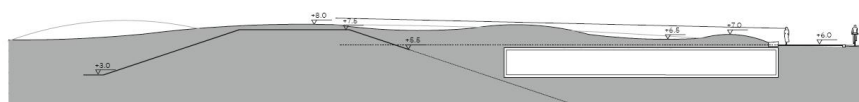
DUINVORM
ONTWERPPRINCIPE CENTRUM



doorsnede van het huidige centrale duin



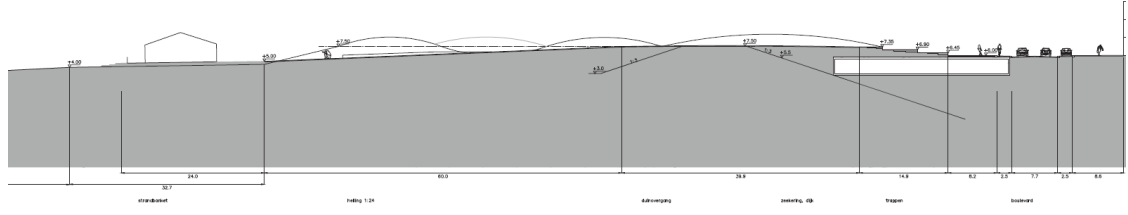
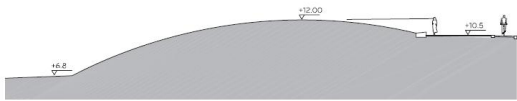

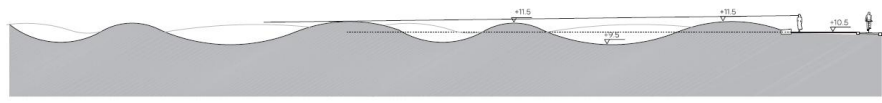
huidig beeld van het zicht over de centrale duinen



ontwerpprincipe voor het toekomstige centrale duin. het duin wordt aan de boulevard iets verlaagd

Situatie centrum (tegenover hotel Noordzee en Brittenburg)

In de huidige situatie ligt de boulevard hier op van ongeveer NAP+6m. De dijk ligt hier op NAP+7,5m en wordt niet ingepakt in duin. Zo blijft de maximale hoogte bij aanleg hier NAP+7,5m. Zie onderstaand plaatje voor een doorsnede van de nieuwe situatie:

Vraag en antwoord: Hoogte van het duin bij aanleg	Nr
 <p>Situatie zuidkant boulevard</p> <p>In de huidige situatie ligt de boulevard hier op een hoogte van ongeveer NAP+10,5m. De huidige maximale hoogte van het duin ligt nu op ongeveer NAP+12m. Dit blijft ook zo in de nieuwe situatie. Het duin wordt dus bij aanleg niet hoger dan de huidige maximale duinhoogte. Het duin aan de boulevardzijde wordt iets verlaagd om zo meer zicht te creëren. Richting de zee en het strand neemt de hoogte van het duin dan weer toe tot maximaal NAP+12m. Zie onderstaand plaatje voor een vergelijking van de oude en nieuwe situatie, ter plaatse van paviljoen KW106. (NB. de breedte van het duin aan de zuidkant varieert van 120 meter tot aan de huidige duinbreedte, aangezien hier de aansluiting tussen het nieuwe duin en het oude duin wordt gerealiseerd).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="183 963 718 1243"> <p>DUINVORM ONTWERPPRINCIPE ZUIDDUINEN</p>  <p>doorsnede van het huidige zeeduin</p> </div> <div data-bbox="766 952 1308 1243">  <p>huidig beeld van het zicht over de zeeduin</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;">  <p>ontwerpprincipe voor het toekomstige zeeduin, het duin wordt aan de boulevardzijde iets verlaagd tov de huidige situatie, hierdoor ontstaat er meer zicht over het duin</p> </div> <p>Situatie ter plaatse van duinovergangen</p> <p>De duinovergangen liggen iets lager dan de omringende duinen en bieden daarmee zoveel mogelijk zichtlijnen op zee.</p>	

2.3 Aangroei, afzanding en verstuing

Vraag en antwoord: Aangroei, afzanding en verstuing	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Hoe wordt er rekening gehouden met aangroei van het duin? • Graag de verwachte duinaangroei over 5 jaar aangeven op kaart. • Wie bepaald wanneer er gesuppleerd of afgezand gaat worden? 	8, 66, 113 147

Vraag en antwoord: Aangroei, afzanding en verstuiving	Nr
<p>De vorige paragraaf (2.2) geeft de hoogtes en breedtes weer bij aanleg van het duin. Door wind en storm verplaatst het zand zich. Dit is een natuurlijk proces en zorgt voor een natuurlijke omgeving. De verwachting is dat de aangroei van het duin vooral plaats zal vinden aan de zeezijde en op de lager gelegen delen. Door de grotere breedte van het duin is de verwachting dat de dynamiek aan boulevardzijde veel kleiner zal zijn dan nu het geval is.</p> <p>Aan de boulevardkant van de dijk (bovenop de parkeergarage) is afzanden toegestaan. Het gedeelte van het duin binnendijks wordt door de gemeente beheerd. Als praktische grens is gekozen om het schelpenpad op het duin hiervoor aan te wijzen. Als er dus sprake is van afzanden dan neemt Katwijk (Gemeente of belanghebbenden) hiervoor het initiatief.</p> <p>In het duin aan zeezijde van de dijk en ten noorden en zuiden van de parkeergarage (waar geen dijk is) geldt het beleid van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Dit beleid is terug te vinden in de Kustnota (2010). Rijnland beheert de kust met behulp van dynamisch duinbeheer. Het afzanden van duintoppen (afschuiven van zand) heeft een negatieve invloed op het waterkerend vermogen van het duin. Daarom heeft Rijnland het afzanden van duintoppen in zijn keur verboden. Afzanding van duintoppen is onder de volgende voorwaarden wel toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De veiligheid van het achterland en het veiligheidsniveau van het buitendijkse gebied moet gewaarborgd blijven. • Het vrijkomende zand moet boven de NAP + 3 meter worden teruggebracht in het profiel. Dit kan betekenen dat de afrastering bij de duinvoet verplaatst moet worden. • De werkzaamheden moeten buiten het stormseizoen (1 november t/m 1 februari) plaatsvinden. <p>De werkzaamheden mogen geen verstuiving naar het achterland, i.c. het bebouwde gebied tot gevolg hebben.</p> <p>De gemeente of belanghebbenden zullen een vergunning aan moeten vragen voor eventuele afzanding. Rijnland toets de aanvraag aan het beleid.</p>	
Is rekening gehouden met begroeiing?	68
<p>Om verstuiving tegen te gaan worden de duinen begroeid met o.a. helmgras. Begroeiing wordt zo snel mogelijk na aanbrengen van het duin ingeplant om verstuiving van zand tot een minimum te beperken. In de opgegeven hoogtes is hier geen rekening mee gehouden. Dit is ook niet gebruikelijk.</p>	
Welke maatregelen worden er getroffen voor stuifzand?	10, 113, 135
<p>Net als in de huidige situatie neemt de gemeente maatregelen om verstuiving te voorkomen. Dit wordt meegenomen in het kader van de beheernota die de gemeente momenteel opstelt. Tijdens de uitvoering zullen er extra veel stuifschermen worden neergezet en wellicht wordt ook riet ingestoken. Daarna zal de verstuiving worden gereduceerd door gewassen, zoals helmgras, in, op en rondom de duinen te planten</p>	

Vraag en antwoord: Aangroei, afzanding en verstuiving	Nr
die het zand met hun wortels vasthouden. Het is nu nog te vroeg om aan te kunnen geven welke gewassen er geplaatst worden en op welke locaties. De aankleding en inrichting van het duingebied volgt in een volgende fase. De boulevard komt nu een stuk verder van het actieve meest dynamische deel van het duin te liggen. In Noordwijk is er nu veel minder stuifzand op de boulevard dan vroeger. Verwacht wordt dat dit ook in Katwijk het geval zal zijn.	
De verwachting is dat het rond de knik aan de zuidkant flink gaat aangroeien. Hoe houden jullie hier rekening mee?	134
Mogelijk worden de paviljoens aan die kant al meteen iets naar voren geplaatst om aangroei mogelijk te maken en overlast door stuifzand te beperken. Natuurlijk zal het banket dan ook mee naar voren worden verplaatst. Dit is aangepast in het ontwerp. De knik is veranderd in een vloeiende lijn die meer de verwachte natuurlijke dynamische lijn volgt.	
Is er rekening gehouden met de stijgende kosten door een toename in beheer van de duinen, de afritten en wie betaald deze extra kosten?	8, 66, 113, 147
Momenteel wordt er een beheernota opgesteld, waarin de extra beheerinspanning door het nieuwe ontwerp in beeld wordt gebracht. Daar hoort ook een voorstel voor financiering bij.	

2.4 Overige vragen m.b.t. veiligheid (o.a. nut en noodzaak, uitwatering)

Vraag en antwoord: Overige vragen m.b.t. veiligheid	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Is de kustversterking wel nodig? Diverse feiten wijzen erop dat de Deltacommissie te negatieve voorspellingen hanteert. Bovendien werd de zee tijdens de stormen van 1947, 1953 en 1954 (nadat de zee eerst een tiental meters duin weggeslagen had) gestuit door harde elementen (o.a. de muur bij het centrum). Daarna kwam er gemiddeld eens per twee jaar water over deze muur (hoogte bleef het zelfde). Nu is er al een hele generatie Katwijkers die dit nog nooit met eigen ogen gezien hebben, voor het laatst in 1978. De bewering dat de zee krachtiger en de stormen zwaarder klopt dus niet. • Is het niet veiliger om de kust met harde elementen te verdedigen dan met zachte elementen? • Is de huidige natuurlijke zandaanlanding, bijvoorbeeld m.b.v. verticale latwerken niet een goedkopere en natuurlijkere vorm van kustversterking? Zeker als men zich realiseert dat het opspuiten van zand vanuit zee ca euro 8/m³ bedraagt. 	59, 62
In de Waterwet, artikel 2 is vastgelegd aan welke normen de primaire waterkeringen van Nederland moeten voldoen om het achterland te beschermen tegen overstroming. Bij het vaststellen van deze normen is rekening gehouden met diverse aspecten (o.a. aantal inwoners, economische bedrijvigheid, klimaatverandering etc.). Elke zes jaar worden alle primaire waterkeringen van Nederland getoetst aan de in de wet opgeno-	

Vraag en antwoord: Overige vragen m.b.t. veiligheid	Nr
<p>men normen. De norm van Katwijk (onderdeel van dijkkring 14) is 1:10.000. Dat betekent dat de kust bestand moet zijn tegen een storm die eens in de 10.000 jaar voorkomt. Deze storm is vele malen groter dan de storm in 1953. De storm van 1953 komt ongeveer eens in de 200-300 jaar voor.</p> <p>De huidige waterkering loopt door het dorp en voldoet niet aan de wettelijke veiligheidsnorm. Deze moet dus versterkt worden om weer aan de norm te voldoen. Er zijn diverse alternatieven onderzocht. Deze alternatieven zijn vergeleken op een aantal aspecten: veiligheid, ruimtelijke inpassing, natuur, economie en leefbaarheid. Uiteindelijk hebben de overheden gezamenlijk gekozen voor het alternatief dijk in duin. Met dit alternatief wordt de Katwijkse kust op een duurzame manier versterkt en wordt een groot deel van het dorp binnendijks gebracht. Daarnaast biedt deze oplossing de meeste mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van wonen, werken, recreëren. Zo maakt de dijk in duin de bouw van een ondergrondse parkeergarage mogelijk.</p> <p>Sinds eind jaren '80 voert Rijkswaterstaat zandsuppleties uit om de kust te onderhouden. Deze suppleties hebben ervoor gezorgd dat ook bij grote stormen de zee niet meer tot aan de muur bij het centrum is gekomen. Helaas zijn deze onderhoudssuppleties niet voldoende om de kust bij Katwijk voor de komende 50 jaar weer aan de norm uit de wet te laten voldoen. Datzelfde geldt voor de natuurlijke aanzanding achter stuifschermen. Er is dus een grotere ingreep nodig, vandaar het project Kustwerk Katwijk. Het beleid van Rijnland is erop gericht om het beheer van de kust zoveel mogelijk natuurlijk te laten verlopen. Dit heet dynamisch duinbeheer. Ook na de kustversterking zal de kust in aanvulling daarop onderhouden worden met behulp van zandsuppleties. De dijk in duin is een combinatie van harde elementen (de dijk) en zachte elementen (zand). Er is gekozen voor deze oplossing omdat dit robuust en duurzaam is en conform het beleid van het Rijk: waar nodig versterken volgens het principe 'hard waar het moet, zacht waar het kan'. Als er over vijftig jaar aanpassingen nodig zijn, is dit zonder veel ingrijpen te realiseren.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • De uitwatering aan zeezijde slibt regelmatig dicht. Kan het gemaal bij een zeer grote storm dan nog wel het water lozen? Anders loopt Zuid Holland als nog vol als een badkuip. • Hoe zit het precies met de uitwateringssluis en de verlenging van de strekdammen? 	62, 146
<p>Het uitwateringskanaal verzandt weliswaar regelmatig, maar dit is op zich geen probleem. Bij spuien komt er zodanig veel water door het kanaal, dat het zand wordt weggespoeld. Bij de uitwatering betreft het geen strekdammen, maar oeverbekleding om te voorkomen dat het strand in de uitmonding van de uitwatering komt. Onderdeel van Kustwerk Katwijk is het verlengen van de oeverbekleding van het uitwateringskanaal, als gevolg van de verbreding van de duinen. Na verlengen van de oeverbekleding is de capaciteit voor schoonspoelen niet anders dan de bestaande situatie.</p>	
<p>Hoe wordt omgegaan met de afslag aan de noordkant van de uitwatering? Wordt het daar veiliger?</p>	174
<p>De noordkant van de uitwatering behoort niet tot het projectgebied omdat de noordkant</p>	

Vraag en antwoord: Overige vragen m.b.t. veiligheid	Nr
<p>van de uitwatering voldoet aan de wettelijke veiligheidsnormen van 1:10.000. Wel zal ook daar extra zandsuppletie plaats vinden op het strand en de vooroever. Dit is nodig om een vloeiende overgang van de naar voren geschoven kust (langs de Boulevard) naar de bestaande kust te creëren. Uiteindelijk zal er een natuurlijk evenwicht ontstaan. De verwachting is dat het strand ten noorden van de uitwatering enkele tientallen meters breder wordt ten opzichte van de huidige situatie. Op enkele honderden meters van de uitwatering zal de breedte gelijk zijn aan de bestaande situatie.</p>	
<p>Pieren in de kustvisie opnemen i.v.m. zandsuppletie. Stijging zeespiegel en bescherming strandtenten.</p>	4
<p>Er wordt waarschijnlijk een vergelijking gemaakt met de kust van Delfland. Hier liggen lage strekdammen. Deze dammen zijn niet bedoeld om zand vast te houden, maar met name om de getijstroom iets zeewaarts te duwen. Deze strekdammen hebben bij Katwijk een minimaal effect. Met de stijging van de zeespiegel is rekening gehouden. De veiligheid wordt continue gemonitord. Op basis hiervan wordt het toekomstig onderhoud bij Katwijk bepaald.</p>	

3. Bebouwing

Dit hoofdstuk gaat in op vragen die zijn gesteld over de bebouwing in het plan. Voor vragen over het evenemententerrein is een apart hoofdstuk opgenomen. Hier gaat het om de hoogte en de locatie van de strandpaviljoens, restaurants, kiosken en (nood)uitgangen van de parkeergarage.

3.1 Hoogte van bebouwing van paviljoens, restaurants, kiosken en (nood)uitgangen

Vraag en antwoord: Hoogte van bebouwing van paviljoens, kiosken, (nood)uitgangen	Nr
Als men over de boulevard of het wandelpad loopt kijkt men tegen de daken van de paviljoens aan. Wij verzoeken u de maximum nokhoogte van de bouwwerken op het strand daarom te verlagen.	1, 111
<p>In het bestemmingsplan zijn grenzen gesteld aan de hoogte van de paviljoens op het strand. Hierbij is als uitgangspunt de huidige hoogte van de paviljoens en het huidige zicht vanaf de boulevard genomen.</p> <p>De daken van de paviljoens zijn alleen zichtbaar op het laagste punt van de boulevard en bij op- en afgangen. Dat is nu ook het geval. Door de grotere afstand tussen Boulevard en strand zal de ruimtelijke impact van de strandbebouwing minder zijn dan in de huidige situatie. De maximale nokhoogte wordt bepaald op NAP+9,5m voor de zone langs de boulevard.</p>	
<p>Bezwaar tegen ophogen en wijziging van de dakhoogte van Restaurant De Zwaan.</p> <p>Het bestemmingsplan legt de bouwmogelijkheden van de Zwaan onvoldoende vast en de bebouwing is in strijd met artikel 2 van de provinciale verordening ruimte en er zijn dus geen uitbreidingsmogelijkheden meer voor de Zwaan. Op bladzijde 30 van de toelichting staat dat herbouw of verbouw van een bestaand bouwwerk alleen wordt vergund als het wordt aangelegd op de bestaande fundering, deze regel is ten onrechte niet genoemd bij de bouwregels voor de Zwaan. De voorschriften voor de bestemming horeca zijn zeer summier en ontoereikend. Dat terwijl De Zwaan mogelijk ingrijpend wil verbouwen/herbouwen. De gemeente geeft geen duidelijkheid over de plannen met/van Restaurant De Zwaan. Van het hele plangebied wordt een heldere virtuele verbeelding gegeven op de website, behalve tegenover onze woningen bij Restaurant De Zwaan; daar zou nog geen duidelijkheid over zijn. Anderzijds heeft de exploitant van Restaurant De Zwaan aan de pers verteld dat er wel plannen zijn voor een extra feestzaal. Deze onduidelijke en tegenstrijdige informatie geeft ons weinig vertrouwen. Daar komt bij dat Restaurant De Zwaan thans geen uitzicht heeft op zee; tussen het restaurant en de zee ligt een duinenrij. Wij vrezen dat Restaurant De Zwaan hoger wil bouwen om uitzicht op zee te creëren, maar daardoor zou juist ons uitzicht verdwijnen. Daarom moet de bestemming 'Horeca' beter geregeld moeten worden.</p> <p>Wij stellen voor om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bouwhoogte uitdrukken in meters boven NAP; - de huidige (gedifferentieerde) nokhoogten als maximale bouwhoogte in het bestemmingsplan op te nemen; - het maximale bouwvolume uitgedrukt in m³ vast te leggen, gebaseerd op 	71, 108, 201, 213

Vraag en antwoord: Hoogte van bebouwing van paviljoens, kiosken, (nood)uitgangen	Nr
<p>het huidige bouwvolume van Restaurant De Zwaan; - te bepalen dat herbouw moet plaatsvinden op het bestaande fundament.</p>	
<p>De Zwaan is inderdaad een stedenlijke bebouwing en om die reden in strijd met de provinciale Verordening Ruimte. Echter betreft het hier een bestaande situatie en valt de Zwaan onder het overgangsrecht van de Verordening. De gemeente zal in overleg met de provincie uitzoeken of er een ontheffing, dan wel een herziening van de verordening bij de provincie moet worden aangevraagd.</p> <p>Indien de Zwaan opnieuw opgebouwd wordt valt dit niet onder het artikel bedoeld in bladzijde 30 van de toelichting. Er is hier geen sprake van wederopbouw i.v.m. een calamiteit, maar een wederopbouw als gevolg van de kustversterking.</p> <p>De situatie van de Zwaan wordt besproken tussen het project en de Zwaan. Deze gesprekken lopen nog. Op de locatie van De Zwaan ligt sinds 1982 (bestemmingsplan Katwijk aan Zee) de bestemming Horeca. De bestemming "horeca" is in het bestemmingsplan Katwijk aan zee 2004 ook opgenomen. De bebouwing en het gebruik van de Zwaan is hiermee wel toegestaan.</p> <p>De Zwaan komt in principe in de nieuwe situatie terug, in het bestemmingsplan worden de huidige bebouwingsscontouren zoveel mogelijk aangehouden.</p>	
<p>Reclameborden t.b.v. de strandpaviljoens. T.b.v. de paviljoens zullen palen (10 meter hoog) met daaraan verbonden grote reclameborden worden geplaatst. Te fors en te rommelig. Advies: verlaging van deze borden.</p>	114
<p>In het bestemmingsplan wordt geregeld dat bouwhoogte van reclame-uitingen en verlichtingsmasten ten hoogste de nokhoogte van het paviljoen bedragen. Dit kan dus nooit hoger dan NAP + 9,5 m bedragen voor de paviljoens in de zone langs de boulevard. Vlaggenmasten mogen ten hoogste 6 meter hoog zijn.</p>	
<p>Toegangen naar de garage (stijgpunten): Op een aantal locaties zijn voetgangers-toegangen (stijgpunten) naar de parkeergarage gepland. Deze openingen zijn te hoog en doen afbreuk aan het natuurlijke karakter van de 'nieuwe duin'. Ons voorstel is om deze openingen te verkleinen en parallel met de hoogte van de geplande kering/garage te laten lopen. Het geeft een evenwichtiger beeld en de zandophopen zullen achterwege blijven.</p>	110
<p>De hoogte van de stijgpunten zijn in het bestemmingsplan begrensd op maximaal 4,0 m vanaf maaiveld. Het ontwerp is zo vormgegeven dat de gebouwen goed passen in het duinlandschap en zo min mogelijk zicht overlast geven. De luchtkanalen worden in het bestemmingsplan begrensd op 5,0 meter vanaf het maaiveld. Uitgangspunt is om zowel de in- en uitgangen als de luchtkanalen zo laag mogelijk te ontwerpen.</p>	
<p>Het aantal graden van de toegestane dakbebouwing van paviljoens in het bestemmingsplan klopt niet.</p>	126
<p>Het bestemmingsplan wordt hierop aangepast.</p>	

3.2 Locatie van bebouwing

Vraag en antwoord: Locatie van bebouwing	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Waar worden de ijskotenten geplaatst? • Waarom moet de viskiosk van Kees Hartevelt opschuiven voor Vuurbaakplein 1? Viskiosk Kees Hartevelt terug naar de oude plek (voor de vuurtoren) en dus niet voor de huizen. • Behoudt van hangplek thv de Vuurbaak 	2, 17, 110, 87, 116, 117
<p>Alle kiosken zullen worden geïntegreerd in het ontwerp voor de in- en uitgangen (stijgpunten) van de parkeergarage. De losse kiosken op de boulevard verdwijnen, waardoor er minder bebouwing is langs de boulevard. Er zullen niet meer kiosken komen dan het huidige aantal. De huidige kiosken hebben eerste recht op een plaats in de stijgpunten. De viskiosk van Hartevelt komt met de ijskiosk in het centrale stijgpunt. Op de locatie van de viskiosk komt ook een ouderen ontmoetingsplek met een aantal bankjes. Momenteel lopen gesprekken met de huidige kioskhouders over de nieuwe situatie.</p>	
Waar komt het DUNA atelier?	118
<p>Het DUNA atelier krijgt een plaats op het kleinschalige evenementenplein (amfitheater) naast restaurant De Zwaan. Hier moet nog een integraal ontwerp voor worden gemaakt.</p>	
Waar komen de nieuwe reddingposten van de KRB?	119
<p>De KRB heeft de taak om de veiligheid langs de gehele kust van de gemeente Katwijk (iets meer dan 4 km) te bewaken. Door de verbreding van het duin en de verplaatsing van het strand zeewaarts verliezen de huidige posten, ten noorden van de uitwatering en aan de zuidboulevard, hun zicht, waardoor de veiligheid op het strand niet kan worden gewaarborgd. Verplaatsing is dus noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de KRB haar taken op een goede manier kan blijven uitvoeren. De posten krijgen daarom een nieuwe plek in het plan.</p> <p>De noordpost komt aan de noordkant van het projectgebied, net ten zuiden van de uitwatering te staan. Waarschijnlijk wordt de politiepost in deze noordpost geïntegreerd. De zuidpost komt op het vrije strandvak tussen Benny's Beach en de Zee-ster of op strandvak 7 (vrije strandvak). Hier wordt later nog een keuze tussen gemaakt. Beide locaties hebben geen invloed op de (jaarrond)mogelijkheden van de omliggende paviljoens en verenigingen.</p> <p>De verplaatsing wordt gefinancierd vanuit de kustversterking. Het beheer en onderhoud en de exploitatie van de posten blijft, net als nu, bij de gemeente liggen. Hoe de architectuur van de nieuwe posten eruit komt te zien wordt later bepaald.</p>	
Waarom kan het Zeepaviljoen niet op het evenemententerrein staan?	175
<p>De situatie van het Zeepaviljoen wordt besproken tussen het project en het Zeepaviljoen. Deze gesprekken lopen nog. Er is nu vanuit het project geen aanleiding om een strandpaviljoen, zoals het Zeepaviljoen, achter de dijk te plaatsen. Dat brengt heel veel extra kosten met zich mee en bovendien verliest het Zeepaviljoen dan de link</p>	

Vraag en antwoord: Locatie van bebouwing	Nr
met haar strandvak.	
<p>Bezwaar tegen locatie van Restaurant De Zwaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afsproken met gemeentebestuur dat het tijdelijk (10 jaar) in de zeereep gebouwd mocht worden, dit is stilzwijgende verlengd terwijl bebouwing daar niet is toegestaan - De Zwaan zou naar de plek van Riche kunnen dat staat te koop; - Daardoor kan de duinenrij uitgroeien tot een stadspark van Katwijk aan zee; 	71, 108
De situatie van de Zwaan wordt besproken tussen het project en de Zwaan. Deze gesprekken lopen nog. Op de locatie van De Zwaan ligt sinds 1982 (bestemmingsplan Katwijk aan Zee) de bestemming Horeca. De bestemming “horeca” is in het bestemmingsplan Katwijk aan zee 2004 ook opgenomen. De bebouwing en het gebruik van de Zwaan is hiermee wel toegestaan. Andere opties worden natuurlijk onderzocht, maar tot nu toe zonder resultaat.	
<p>Wij zijn van mening dat de duinen niet bestemd zijn voor bebouwing. Dus het hele duingebied voor de Boulevard zou vrij moeten zijn van gebouwen. Restaurant “De Zwaan” staat hier al “eeuwen” en zou een uitzondering kunnen worden genoemd, maar dan wel in de grote en hoogte zoals het huidige pand. En niet nog méér gebouwen erbij.</p>	71, 105, 108
Het uitgangspunt van de gemeente is inderdaad om de zeezijde van de boulevard zoveel mogelijk vrij te houden van bebouwing en alleen de huidige bebouwing (o.a. de Zwaan en het evenemententerrein) terug te brengen. Door de aanleg van de parkeergarage zijn in- en uitgangen en nooduitgangen noodzakelijk. Deze zullen zo natuurlijk en niet groter dan noodzakelijk voor de functie worden vormgegeven.	
<p>De geplande horecavoorzieningen bij de in- en uitgangen zullen - naast de overlast zoals hangplekken – ook een verrommeling geven waardoor u een patatboulevard creëert.</p>	109
Door de kiosken te integreren in de in- en uitgangen van de parkeergarage gaat de gemeente juist verrommeling tegen. De losse kiosken op de boulevard verdwijnen. Er zullen niet meer kiosken komen dan het huidige aantal.	

4. Parkeergarage

4.1 Keuze parkeergarage en capaciteit

Vraag en antwoord: keuze parkeergarage en capaciteit	Nr
<p>Keuze parkeergarage, capaciteit parkeergarage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoeveel parkeerplaatsen worden er ingeleverd en hoeveel plaatsen levert het op? Kan de parkeergarage een grotere capaciteit krijgen dan nu is voorzien? • Graag een ontwerp zonder parkeergarage. Hebben we iets om te kiezen, voor nadelen af te wegen. 	20, 26, 27
<p>Door een combinatie van de gewenste parkeercapaciteit en aanvaardbare exploitatielasten is gekozen voor een parkeergarage met een omvang 770 parkeerplaatsen waardoor ruimte is voor:</p> <p>Basisscenario : 192 parkeerplaatsen die verloren gaan door de kustversterking 92 parkeerplaatsen voor autonome groei</p> <p>Woonwijkscenario: 56 parkeerplaatsen voor bezoekers van pensions</p> <p>Kwaliteitscenario : 157 parkeerplaatsen die verdwijnen in het centrum (Princestraat, Andreasplein en Baljuwplein)</p> <p>Deze scenario's genereren in totaal 497 parkeerplaatsen. Uitgaande van een parkeerdruk van 90% op zaterdag (piekmoment) is de gewenste parkeercapaciteit 447 parkeerplaatsen voor deze scenario's. Dat betekent dat nog 323 parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor het concept masterplan Katwijk aan Zee, zijnde circa 50% van de ambities qua toename voorzieningen.</p> <p>Een grotere parkeergarage is niet nodig en ook niet mogelijk binnen de dijk in duin. Daarom is er in de planvorming ook geen rekening mee gehouden.</p> <p><i>Eventuele alternatieve locaties t.b.v. een Centrum-Parkeergarage:</i></p> <p>Het bouwen van garages onder de Princestraat, het Andreasplein of het Baljuwplein zou het centrum dermate ontwrichten dat ten minste per garage een jaar lang de bereikbaarheid van het centrumgebied en de winkels daarin zeer ernstig tekort zou schieten of zelfs onmogelijk zou zijn.</p> <p>Dat zou het economisch functioneren van het winkelcentrum, tijdens de bouw, vrijwel onmogelijk maken en zeker niet de steun van de ondernemers krijgen. Daarnaast zijn de meeste woningen in dat gebied op staal gebouwd en kunnen ondergrondse bouwactiviteiten leiden tot negatieve gevolgen op de fundering (te denken valt aan verzakking en natte voeten). Bovendien zouden dergelijke garages zeker niet die aantallen parkeerplaatsen kunnen opleveren die nodig zijn, zoals hiervoor is toegelicht.</p> <p><i>Parkeergarage Zeereep/Boulevard een uitstekende keus</i></p> <p>De parkeergarage Boulevard komt ten opzichte van het centrumgebied, het hart van de Boulevard en het strand zeer gunstig, zo niet uniek, te liggen. Naar verwachting zal deze garage de parkeerder op zijn wenken bedienen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Via het rondwegstelsel vanuit het noorden en vanuit het zuiden is deze parkeergarage snel en soepel te bereiken. 	

Vraag en antwoord: keuze parkeergarage en capaciteit	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • De garage ligt direct tegen de Boulevard aan die slechts een klein stukje op hoeft te worden gereden, zowel naar de zuidelijke als naar de noordelijke ingang. • In de garage kan men doorrijden naar het hart van de Boulevard zodat men bij de loopuitgang ‘centrum’ naar buiten kan gaan om te winkelen of, georiënteerd op een strandvak, een passende uitgang kan kiezen. • Voor zowel centrumpubliek als voor strand- en Boulevardpubliek is deze garage in Nederland een uniek gelegen parkeergelegenheid, middenin ‘de actiepunten’ centrum-winkelgebied en strandrecreatiegebied. • Bij slecht weer loopt men ook als men verder van de uitgang ‘centrum’ moet parkeren, comfortabel naar de betreffende uitgang zonder last van de weersomstandigheden. • Ruim 770 overdekte parkeerplaatsen op een toplocatie vormen een uitstekend alternatief voor parkeren in de achterliggende woonbuurten en voorkomen daar lastige en voor de bewoners van die woonschillen rond het centrumgebied, overlast opleverende zoektochten naar parkeergelegenheid. 	

4.2 Situering van de in- en uitritten


Vraag en antwoord: Situering van de in- en uitritten	Nr
<p>Situering in- en uitritten i.v.m. verkeersveiligheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • De uitrit van de parkeergarage wordt een groot drama voor in- en uitvoegend verkeer en het levert gevaar voor fietsers. • De toerit naar de parkeergarage bij restaurant de Zwaan verder verplaatsen richting Vuurbaakplein (rotonde plaatsen want dat is veiliger voor de fietsers en voetgangers) zodat daar rechtstreeks de garage ingereiden kan worden. • Plaats de in en uitgangen in het verlengde van een reeds bestaande weg of helemaal in de Noord of de Zuid. Maak de in-en uitgang van parkeergarage vloeiender en niet 90 graden op de rijweg, bv rotonde. 	14, 18, 22, 24, 57, 72
<p>De aansluitingen vanaf de Boulevard naar de ingangen van de parkeergarage zijn haaks gesitueerd om zoveel mogelijk duidelijkheid en overzicht te geven voor elkaar kruisende verkeerssoorten i.c. voetgangers en fietsers contra personenauto's.</p> <p>Die aansluitingen zijn vergelijkbaar met de aansluiting van de Strandweg in de huidige situatie. Daarbij is er sprake van een uitritconstructie waardoor het verkeer dat uit de Strandweg komt voorrang moet geven aan het verkeer op de Boulevard inclusief voetgangers en fietsers.</p> <p>Afslaand autoverkeer dat vanaf de Boulevard de ingangsweg naar de garage (noordelijke of zuidelijke ingang) wil inrijden moet rechtdoorgaand verkeer voor laten gaan, de bekende ‘rechtdoor op dezelfde weg gaat voor’ regel (art. 18 Regelement verkeersregels en verkeerstekens, 1990).</p> <p>Het door middel van zeer contrastrijke verhardingen vormgeven van de uitritten schept duidelijkheid voor zowel het fietsverkeer als het autoverkeer.</p>	

Vraag en antwoord: Situering van de in- en uitritten	Nr
<p>Afslaand autoverkeer gevolgd door een rij auto's met dezelfde bedoeling zorgt voor trage snelheden en voor het wachten op hiaten in eventueel (bij tijd en wijle) druk fietsverkeer.</p> <p>Enig gevoel van onveiligheid (subjectieve verkeersonveiligheid) is vaak een garantie voor voorzichtig rijgedrag. Voorbeelden van zulke verkeerssituaties zijn o.a. de kruispunten Rijnmond-Buitensluis, Hoorneslaan-Noordduinseweg, Biltlaan-Van Houtenstraat en nog vele andere aansluitingen van zijstraten waar autoverkeer met aanliggende fietspaden en met uitritsituaties te maken heeft en daar nadrukkelijk rekening houdt met fietsverkeer. En hoe drukker het verkeersbeeld is, hoe meer men op de hoede is.</p>	
<p>Situering in- en uitritten i.v.m. overlast, doorstroming</p> <ul style="list-style-type: none"> • De in- en uitritten van de parkeergarage zitten niet op de juiste plek en zorgen voor overlast en verslechtering van de verkeerssituatie. Beter kunnen deze aansluiten op Vuurbaakstraat en Wilhelminastraat of Oudekerk/Andreasplein en de te Brittenstraat of liever nog aan het eind van de Boulevard. • Daarnaast is éénrichtingsverkeer wenselijk op de boulevard i.v.m. de verkeersontwikkeling (file vorming Boulevard + overlast wijken). • Wordt er rekening gehouden toenemende hinder van verlichting van stoplichten en van auto's die de parkeergarage in- en uitrijden? De bewoners kunnen hier overlast door ondervinden. • Kunnen de in- en uitritten niet anders geplaatst worden zodat de overlast beperkt wordt? Laat de in- en uitrit van de parkeergarage bijvoorbeeld eerst iets boven maaiveld uitsteken om vervolgens onder een flauwe helling weer af te dalen richting boulevard. Dit zou inschijnen van koplampen in boulevard bebouwing kunnen voorkomen. • Suggestie om niet haaks op de boulevard aan te sluiten. 	19, 43, 44, 47, 76, 80, 98, 107, 142, 164
<p>De parkeergarage moet, vanuit waterveiligheid passen binnen de dijk constructie. Door de ligging van de dijk en de benodigde capaciteit van de parkeergarage kunnen de in-uitritten van de garage niet op een andere plek worden gesitueerd. De in- en uitrit aan de zuidkant blijft dus gesitueerd op de locatie zoals al op kaart stond. Aan de noordkant kan de in- en uitrit nog iets naar het zuiden worden verplaatst, zodat deze tegenover de steeg komt te liggen.</p> <p>Er komen geen stoplichten op de Boulevard die lichthinder kunnen veroorzaken, ook komen er geen rotondes etc.</p> <p>De helling van de in- en uitritten is flauw gemaakt en steekt iets boven maaiveld uit om lichthinder zoveel mogelijk te beperken. Hierdoor schijnen de koplampen omlaag bij het oprijden van de Boulevard.</p> <p>Er is een onderzoek (simulatie) uitgevoerd naar de verkeerssituatie bij ochtendspits en avondspits naar de verkeersafwikkelingen op de Boulevard. Uit deze simulatie blijkt dat de parkeergarage geen opstoppingen veroorzaakt op de boulevard. De verklaring hiervoor is dat het in- en uitrijden naar de boulevard wordt gedoseerd doordat auto's slechts een voor een de garage kunnen verlaten en ingaan.</p> <p>Dit is standaard en niet bij piekmomenten, hierbij opgemerkt dat ook bij piekmomen-</p>	

Vraag en antwoord: Situering van de in- en uitritten	Nr
<p>ten de frequentie van auto's die uit de parkeergarage willen rijden, niet (veel) hoger kan worden omdat het passeren van de slagbomen dezelfde tijd blijft vragen. Met andere woorden bij piekmoment ontstaat opstopping in de garage zelf, en naar verwachting niet op de boulevard. Maar als op piekmoment veel bezoekers van het strand afkomen en de boulevard lopend oversteken, dan kunnen wel opstoppingen ontstaan.</p> <p>De aansluitingen vanaf de Boulevard naar de ingangen van de parkeergarage zijn haaks gesitueerd om zoveel mogelijk duidelijkheid en overzicht te geven voor elkaar kruisende verkeerssoorten i.c. voetgangers en fietsers contra personenauto's. Die aansluitingen zijn vergelijkbaar met de aansluiting van de Strandweg in de huidige situatie. Daarbij is er sprake van een uitritconstructie waardoor het verkeer dat uit de Strandweg komt voorrang moet geven aan het verkeer op de Boulevard inclusief voetgangers en fietsers.</p> <p>Afslaand autoverkeer dat vanaf de Boulevard de ingangsweg naar de garage (noordelijke of zuidelijke ingang) wil inrijden moet rechtdoorgaand verkeer voor laten gaan, de bekende 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor' regel (art. 18 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990).</p> <p>Het door middel van zeer contrastrijke verhardingen vormgeven van de uitritten schept duidelijkheid voor zowel het fietsverkeer als het autoverkeer. Zie ook H7.2 van deze nota.</p> <p>Eenrichtingsverkeer op de boulevard maakt geen onderdeel uit van het project Kustwerk Katwijk. Bij de herstructurering van de boulevard is door de gemeente gekozen om de verkeersafwikkeling op de boulevard als 2-richtingsverkeer te houden.</p>	

4.3 Exploitatie van de parkeergarage

Vraag en antwoord: Exploitatie	Nr
<p>Behoud van huidige parkeerplaatsen en huren/kopen nieuwe parkeerplaatsen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blijven er op de Boulevard ook nog parkeerplaatsen? En zijn deze dan voor vergunninghouders? • Blijft het parkeerterrein t.o. vuurtoren behouden? • Gebruik het trottoir op de Zuidboulevard, zeezijde, als nieuwe parkeergelegenheid. Lijkt me minder kostbaar/ingrijpend als een ondergrondse parkeergarage. 	<p>17,21, 25, 46,58, 59,79, 82,</p>
<p>Het uitgangspunt bij het ontwerp is dat alle parkeerplaatsen aan de zeezijde worden vervangen door de parkeergarage.</p> <p>Aan de oostzijde van de boulevard (bij de woningen) blijven de parkeerplaatsen bestaan. Of deze voor de vergunninghouders zijn, moet in het parkeerbeleid van de gemeente worden bepaald.</p> <p>Het is niet meer mogelijk om ter hoogte van de Vuurtoren (Vuurbaakplein) aan de</p>	

Vraag en antwoord: Exploitatie	Nr
<p>westzijde van de Boulevard te parkeren.</p> <p>Parkeerplaatsen op het trottoir van de Zuid Boulevard heeft en aantal nadelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de wandelpromenade is niet meer goed bruikbaar. • de parkeerplaatsen liggen te excentrisch. Ofwel de afstand tot het winkelcentrum is te groot De parkeergarage vervult namelijk ook een rol voor het centrumgebied. • Het college heeft bij de herinrichting van de Boulevard juist besloten om het parkeren van auto's op het trottoir van de Zuid Boulevard niet meer toe te staan. Dit werd destijds gedoogd in drukke periodes in het zomerseizoen. Reden was omdat er te weinig ruimte was voor voetgangers. <p>Toelichting: tot de reconstructie was het toegestaan dat op de zuid Boulevard op het westelijke trottoir geparkeerd wordt. Van de mogelijkheid werd over het algemeen alleen op drukke stranddagen gebruik gemaakt. Juist op drukke dagen worden ook veel fietsers op het trottoir geparkeerd, omdat dan ook de fietsenstallingen zwaar overbelast zijn. Het gevolg was dat wandelaars op het trottoir zeer weinig ruimte ter beschikking hadden. Regelmatig kwam het voor dat ouders met kindwagens of begeleiders met rolstoelen over de rijbaan moesten lopen. Dit is een niet gewenst beeld.</p>  <p>Zuidboulevard toen auto's nog op het trottoir mochten parkeren.</p>	
<p>Exploitatie en parkeertarieven</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is er mogelijkheid tot het kopen of huren van een vaste privé parkeerplek in de nieuwe parkeergarage (vaste plaats)? • Wie gaat de P-garage exploiteren? • En wat zijn de gevolgen voor de parkeertarieven? Als de prijzen stijgen, hoe veel dan? • Met betaald parkeren op zon- en feestdagen is de parkeergarage eerder rendabel. Zal het ook op zon- en feestdagen betaald parkeren worden? • Het is een wens om de gemeente de parkeergarage te laten beheren. Parkeren in de parkeergarage kan worden gestimuleerd door parkeren in de garage goedkoper te maken dan op straat. Hogere straat-tarieven c.q. abonnementen voor bewoners, geeft minder overlast op straat. 	<p>15,16, 28, 65,78, 89, 96, 100, 143.</p>

Vraag en antwoord: Exploitatie	Nr
<p>Uitgangspunt nu is dat de parkeergarage bedoeld is voor bezoekers. Het verhuursysteem voor de garage is nog niet geheel uitgedacht. De exploitatieberekeningen voor de parkeergarage zijn gebaseerd op kort-parkeeruren overdag en dus niet op verhuur voor de lange termijn. Voor het eventuele gebruik van de parkeergarage in de nachtelijke uren en in de weekenden en feestdagen is nog geen beleidskeuze gemaakt. Daar zijn dus nog mogelijkheden om auto's van bewoners op te kunnen vangen die in de daluren gewend waren om te parkeren op de plaatsen die nu worden opgeheven.</p> <p>De politiek heeft in het verleden een uitspraak gedaan: geen regulering op zon- en feestdagen. Dit is tot op heden niet gewijzigd.</p> <p>Wie de exploitant wordt van de parkeergarage is nog niet duidelijk en op dit moment onderwerp van onderzoek.</p> <p>Het uitgangspunt is dat de tarieven in de parkeergarage lager zijn dan op straat.</p>	

4.4 Overige vragen over de parkeergarage

Vraag en antwoord: overige vragen parkeergarage	Nr
<p>Ontluchting en nooduitgangen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Komt er ontluchting in de parkeergarage? en hoe zal dat er uit zien en hoe werkt het? Als het met ventilatoren is wat is dan de geluidsoverlast voor ons als bewoners als er de hele dag zo'n apparaat staat te blazen? • Probeer de nooduitgangen & ontluchting van de parkeergarage in het duingebied die boven het maaiveld uitsteken weg te werken, streef naar een goede, natuurlijke uitstraling voor duingebied en naar zo min mogelijk bebouwing in duingebied. 	23,63, 171
Ja de ontluchting wordt geconcentreerd bij de fullservice in/uitgangen. Dus op drie plaatsen, het ontwerp van de ontluchting is nog in de maak en wordt geïntegreerd in de gebouwen.	
Het plaatsen van een parkeergarage in een kustversterkende dijk zal gepaard gaan met hogere risico's. Kan de parkeergarage niet beter in de noord- of de zuidzijde komen te liggen, want dan ligt deze op een aanmerkelijk hoger niveau en loopt deze niet vol tijdens een storm.	59
De parkeergarage kan alleen gerealiseerd worden omdat de kustversterking (dijk in duin) wordt aangelegd. De parkeergarage wordt aangelegd achter de dijk. De dijk bepaald dus de mogelijke locatie voor de parkeergarage. De parkeergarage maakt geen onderdeel uit van de kustversterking. De veiligheid tegen overstroming wordt dus niet beïnvloed door de parkeergarage.	
Wie draagt het risico van kostoverschrijdingen. 9/10 projecten overschrijden budget?	75
Voor de parkeergarage wordt gewerkt met een raming van de kosten. In deze raming is rekening gehouden het mogelijk optreden van risico's en met een post onvoorzien. Het zelfde geldt voor de raming van de kustversterking. De gemeente is verantwoordelijk voor de financiering van de parkeergarage. Voor de financiering	

Vraag en antwoord: overige vragen parkeergarage	Nr
van de kustversterking staat het Rijk aan de lat.	
<p>Verkeer in het centrum</p> <ul style="list-style-type: none"> • De parkeergarage biedt kansen, één daarvan is het centrum autovrij maken. Echter dit moet op een goede constructieve manier en in nauw overleg met de winkeliersvereniging gebeuren, de Princestraat autovrij maken zonder aanpassingen/verbeteringen in de inrichting en het meubilair van de straat leidt tot een zeer ongezellige straat. • Daarnaast blijkt dat als het centrum autovrij wordt gemaakt er 157 parkeerplaatsen te kort zijn. Dit is niet aanvaardbaar. 	95,97, 145
<p>Hiervoor zal de winkeliersvereniging worden betrokken bij het autovrij maken van het centrum. Bij het berekenen van de capaciteit van de parkeergarage is rekening gehouden met het verdwijnen van deze 157 pp.</p>	ant- woord
<p>Lichtpunten bij de parkeergarage. Lichtpunten achterwege laten. Dit geeft een onrustig en onnatuurlijk beeld. U creëert met deze lichtpunten een kille asfaltweg aan zee. Trouwens, er zijn voldoende lichtpunten momenteel. Lichtpunten echter bij de oversteekplaatsen zou aan te bevelen zijn. Op dit moment is het nl. een gevaarlijke situatie als voetgangers (bij duisternis) vanaf de duinenrij willen oversteken en haast niet worden opgemerkt door automobilisten.</p>	112
<p>De verlichting van de boulevard en de oversteekplaatsen valt buiten de scope van dit plan. De huidige oversteekplaatsen en verlichting van de boulevard blijft gehandhaafd. Daarbij moet de buitenruimte voldoen aan het politiekeurmerk veilig wonen, basisverlichting. Daar wordt aan voldaan. De verlichting in de parkeergarage moet voldoen aan normen en richtlijnen en wordt ontworpen in het definitief ontwerp van de parkeergarage.</p>	
<p>Rekening houden met elektrische auto's in de parkeergarage (oplaadpunten).</p>	152
<p>Dit is een aandachtspunt voor de nadere uitwerking van het ontwerp van de parkeergarage.</p>	
<p>Vergeet niet de uitgang van winkelcentrum Zeezijde. Veel mensen lopen daar doorheen en niet door de Voorstraat.</p>	
<p>Schuin tegenover deze uitgang is ook een in-uitgang met een kaartjes automaat in de parkeergarage gesitueerd.</p>	

5. Inrichting

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op vragen rondom de locatie van duinovergangen, het Koninginnepad en bebording. Daarnaast zijn er diverse vragen over de inrichting van het duin bij elkaar gezet.

5.1 Duinovergangen

Vraag en antwoord: Duinovergangen	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Hoe is de situering van de strandopgangen tot stand gekomen? • Op meer plekken moet een takelwagen over de oprit kunnen. • Waarom komt er een oprit ter hoogte van boulevard 141 aan de zuid boulevard? • Er is behoefte aan een aanvullende duinovergang aansluitend op de Jan Tooropstraat naar strandvak 18. Deze opgang mag ook tot het Koninginnepad lopen. • Er is behoefte aan een (brede)duinovergang, die toegankelijk is voor mindervaliden, tegenover het vuurbaakplein en ook de trap naar het evenementenplein dient de huidige breedte te behouden • Geen afrit tussen strandvak 3 en 4 in verband met drukte surf en kitestrand. Veiligheid komt in gedrang. • De oprit naar KW 106 en de Zeester aanpassen zoals in huidige situatie (gevorkt). • De afgang naar de noordpost van de KRB moet ook toegankelijk zijn voor hulpdiensten. • Voldoende ruimte voor draaicirkels van groot materieel? • Kun je met de auto bij de strandtenten komen? 	<p>30, 31, 67, 120, 130, 132, 134, 154, 155, 156, 157, 168, 169, 193, 176, 167, 172, 166, 210</p>
<p>Het uitgangspunt bij de situering van de overgangen is dat de overgangen aansluiten op het stratenpatroon van het dorp en dat elk strandvak ontsloten wordt door een afgang. Ook is gekeken naar een regelmatige verdeling van overgangen. De laatste stukken van de overgangen naar het strand zijn i.v.m. beperking van de beheersinspanning zoveel mogelijk haaks op de vigerende windrichting gelegen. Er zijn nu vier extra brede strandovergangen. Ter hoogte van het vuurbaakplein is een extra overgang verbreed en toegankelijk voor mindervaliden. De breedte van de trap naar het evenemententerrein is minimaal gelijk aan de huidige breedte. Het beleid van Rijnland staat, vanwege het behoud van de dynamiek in de duinen, een beperkt aantal afgangen toe in het duin.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Hoogheemraadschap staat geen extra overgang toe ter hoogte van de Jan Tooropstraat. Alle overgangen lopen door tot aan het strand. Een extra afgang op deze plaats naar het Koninginnepad zou afwijken van het systeem. Wij zien daar geen aanleiding toe. • Er komt een nieuwe verbinding aan de zuid boulevard ter hoogte van de nog te realiseren langzaam verkeersverbinding (wandelen en fietsen) vanuit het Zeehosterrein naar het Koninginnepad. Dit is gedaan om de aansluiting op het stratenpatroon van het dorp te waarborgen. • De afrit naar de KBS (Surfclub) is komen te vervallen. 	

Vraag en antwoord: Duinovergangen	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van de keuze voor de KRB zuidpost zal er mogelijk nog een extra afrit aan de zuidkant bijkomen, om de KRB-post bereikbaar te houden. • De afrit naar KW 106 en de Zeester krijgt de huidige gevorkte vorm terug. • De afrit naar het vrije strandvak ter hoogte van het centrum is tegenover de uitgang van winkelcentrum 'Zeezijde' geplaatst. • De afrit naar de noordpost van de KRB is verplaatst om bereikbaarheid van hulpdiensten te garanderen. • Alle opritten zijn toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer en bevoorrading van de paviljoens. Er zijn een aantal opritten ook geschikt voor zwaarder materieel. • Op het strand is genoeg ruimte voor een draaicirkel. Hiervoor zullen evt. extra stelconplaten moeten worden aangelegd. Dat is geen onderdeel van het plan en vergelijkbaar met de huidige situatie. • Het is mogelijk om met de auto bij de strandtenten te komen, dit is echter bedoeld voor de bevoorrading en het afzetten van minder valide. 	
Er moet worden gekeken naar de detaillering van de betonplaten in bochten van de duinovergangen.	184
Dit is een aandachtspunt voor de vervolgfase.	

5.2 Koninginnepad

Vraag en antwoord: Koninginnepad	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Het toekomstige Koninginnepad zal 1,5 meter breed zijn. Dit lijkt erg smal, zeker als er mensen met aangelijnde honden lopen. • Het schelpenpad (Koninginnepad) ligt veel te dicht tegen de woningen aan: inkijk. Wij verzoeken u dit pad vanaf de nooduitgangen aan te laten sluiten op de wandelpromenade. Wanneer één of beide paden uitgevoerd worden moet het voor fietsers/scooters onmogelijk gemaakt worden deze als fietspad te gebruiken. • De strandopgangen, het Koninginnepad en de duinpaden beter beloopbaar maken voor ouderen en kinderwagens. Geen schelpen of glad materiaal/structuur. Mogelijk kan er plastic gebruikt worden naar voorbeeld van Port Elisabeth (Zuid Afrika). • Is mountainbiken toegestaan? • Is het pad verlicht? • Vanuit natuuroogpunt is er bezwaar tegen een tweede duinpad. • Suggestie is om nooduitgangen aan boulevard zijde op te lossen. 	50, 52, 91, 92, 121, 151, 111, 173, 190, 163
Het schelpenpad wordt een wandelpad en is niet toegankelijk voor fietsers. Het uitgangspunt voor het ontwerp van het pad is het huidige Koninginnepad. Het pad zal dus in schelpen worden uitgevoerd. Honden zijn, mits aangelijnd, wel toegestaan in de duinen Een deel van het pad zal als boardwalk worden uitgevoerd om	

Vraag en antwoord: Koninginnepad	Nr
<p>zo toegankelijkheid voor mindervaliden te waarborgen. Uiteraard wordt hierbij een materiaal gebruikt dat ook bij gladheid begaanbaar is.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het toekomstige koninginnepad is 2 meter breed en gemeten vanaf de af-rasting zelfs 4 meter. • Vanaf het schelpenpad is geen inkijk in de woningen op de boulevard, aangezien deze op 30 meter afstand ligt van de zeezijde van de boulevard. Het schelpenpad is nodig om de nooduitgangen van de parkeergarage bereikbaar te houden (eis vanuit brandveiligheid). • Het voorbeeld van Port Elisabeth is bekeken, maar niet geschikt voor dit dynamische duin. De ruimte onder het pad zal leiden tot uitstuiven en daarmee gevaarlijke situaties. • Mountainbiken (fietsen) is niet toegestaan op het nieuwe wandelpad. Op de strand op- en afgangen is fietsen wel toegestaan aangezien daar ook de fietsen geparkeerd kunnen worden. • Het pad is niet verlicht. • Nooduitgangen kunnen niet aan boulevardzijde in verband met (zicht)overlast voor bewoners. Tevens is er geen ruimte beschikbaar aan de voorzijde vanwege de ligging van de atlantikwal. 	

5.3 Bebording en verlichting

Vraag en antwoord: bebording	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Borden bij opgangen strand verplaatsen naar einde van het pad. • Houden jullie rekening met de plaatsing van de informatieborden? • Is het een idee om deze grote borden bij de rand van het strand te plaatsen met alle informatie erop en aan de kant van de Boulevard alleen de huidige palen met de namen van de paviljoens erop? • Houdt rekening met ontwerp van de informatieborden, omdat hier richtlijnen voor gelden. Informatievoorziening over veiligheid strand zou goed middels een dynamisch systeem bij elke duinovergang geïntegreerd kunnen worden met de bebording t.b.v. nummering duinovergangen en paviljoeninformatie. • Houdt de bebording aan boulevard subtiel. Een mogelijke oplossing is om de verbodsborden bij elke duinovergang aan de strandzijde te plaatsen. • Vraag aan de paviljoenhouders m.b.t. info voorziening: wat wil je kwijt kunnen? • Zorg dat de verlichting van de afgangen laag is en schakelbaar door de paviljoenhouders. De verlichting moet 's nachts uit i.v.m. natuur. Neem dit op in het plan, anders gebeurt het vaak niet. 	84,103, 111,122, 140, 162
De uitwerking van de bebording is iets wat in een latere fase van het plan aan bod komt. Bovengenoemde aandachtspunten zullen dan zeker worden meege-	

<p>nomen. Het idee op dit moment is om de bebording te integreren met de voedingskasten voor de paviljoens. De bebording moet passen in het duinlandschap en voldoen aan de geldende richtlijnen.</p> <p>Langs alle overgangen komt lage verlichting. Deze is schakelbaar. Alleen de centrale overgang krijgt hoge boulevard verlichting. De suggestie om uitstellen verplicht te maken wordt meegegeven aan de ontwerpers voor de vervolg fase.</p>	
--	--

5.4 Overige vragen m.b.t inrichting

Vraag en antwoord: overige vragen m.b.t. inrichting	Nr
<p>Betrek bij het inrichtingsplan op verschillende punten (bv. Waaigat, Emmastraat, Wilhelminastraat, Boulevard) ondergrondse mogelijkheden voor “grijzen en groene” afvalcontainers.</p>	53
<p>Er is geen behoefte aan ondergrondse inzameling van huisvuil of ander vuil.</p>	
<p>De tekeningen zoals gepresenteerd zijn niet correct ten aanzien van de bebouwing van de Zuid Boulevard. Stel voor, ten einde misverstanden te voorkomen, de correcte bebouwing weer te geven.</p>	54, 202
<p>De correcte bebouwing (inclusief de nieuw geplande woningen van Dunesse) is op de aangepaste kaart weergegeven.</p>	
<p>Is er gedacht aan een openbaar toilet?</p>	77
<p>Bij de full service in- en uitgangen van de parkeergarage zijn ook openbare toiletten voorzien.</p>	
<p>Het is aan te bevelen om voorzieningen te treffen voor illegaal gebruik (fiets, brommer, e.d.) van de nieuw aan te leggen duin boardwalk (pad) in de duinen (Koninginnepad).</p>	136
<p>Dit komt pas in een latere ontwerpfase aan de orde en zal als aandachtspunt worden meegegeven. Er wordt gekeken naar preventieve maatregelen en handhaving.</p>	
<p>Wat is de hoogte van het uitzichtpunt bij de Zwaan?</p>	137
<p>De hoogte is NAP +11,45m.</p>	
<p>Het is jammer dat er alleen douchemogelijkheden en kranen zijn bij de strandopgang ter hoogte van de Voorstaat, waarom zijn er niet meer? Drinkfonteinjes intekenen op wandelpromenade boulevard</p>	141, 183, 131
<p>Er worden meerdere kranen geplaatst aan de boulevardzijde van diverse strandopgangen. Momenteel wordt nader onderzocht waar dit zal zijn. Dit hangt samen met het budget voor beheer en onderhoud. Op dit moment zijn er 6 drinkfonteinjes ingetekend:</p> <p>-1 bij de Zuid Boulevard Bestaand -1 bij de Jan Tooropstraat Bestaand</p>	

Vraag en antwoord: overige vragen m.b.t. inrichting	Nr
-1 bij het evenementenplein -3 bij de stijpunten van de parkeergarage ter hoogte van Kon. Wilhelminastraat, de Voorstraat en ter hoogte van de Oude Kerk.	
Risico is dat de duinpannen en nooduitgangen hangplekken worden.	148, 150
Er wordt zoveel mogelijk gedaan om hangplekken te voorkomen. Langs alle paden in het duin komen afrasteringen. Ook zijn de opgangen tijdens openingstijden van de paviljoens verlicht. Het Koninginnepad is juist niet verlicht om toegankelijkheid 's nachts te ontmoedigen. De nooduitgangen worden kleine dichte gebouwtjes. Het ontstaan van hangplekken kan echter niet uitgesloten worden.	
Opname invalidenparkeerplek en laden en lossen plek bij Zwaan.	149
Er is ruimte bij de opgang van de Zwaan voor het afzetten van mindervaliden en bevoorrading. Er komen geen parkeerplaatsen aan de zeezijde.	
Inzicht in de pachtprizen voor strandexploitanten, gaat dit omhoog?	153
Tijdens de uitvoering en na het gereed komen van de kustversterking zal er sprake zijn van een nieuwe situatie en nieuwe huurovereenkomsten. Aan de concepten van deze nieuwe overeenkomsten wordt inmiddels gewerkt en wij verwachten u hierover in de loop van 2012 meer te kunnen melden. Dan zal ook meer bekend zijn over de nieuwe tarieven en de grondslagen daarvoor.	
Waarom moet het strandplein bij de Voorstraat in de winter weg? Het duin gaat daar bij zo'n verharde opgang toch niet groeien.	158
In de Kustnota van Rijnland staat toegelicht dat in bebouwde gebieden vooral in de winterperiode dynamiek in het duin dient te worden toegelaten. Het strandplein beperkt deze dynamiek en kan daarom in de winterperiode niet blijven staan.	
Let op spanningsverlies bij verlengen Kabels- en leidingen.	160
Het ontwerp van kabels en leidingen is onderdeel van het project. Er zal rekening worden gehouden met mogelijk spanningsverlies door langere kabels en leidingen naar paviljoens toe.	
Kastanjeschermen zijn nu vaak vuilvangers, houd daar rekening mee. kastanjeschermen rond afvalbakken reduceren.	161, 187
Dit speelt pas in een latere ontwerpfase en zal als aandachtspunt worden meegegeven.	
In hoeverre staat de gemeente achter de verhoogde beheerskosten?	182
Er wordt momenteel onderzoek gedaan naar de beheerskosten. Over de uitkomsten hiervan zal de komende maanden een besluit worden genomen.	

6. Pleinen

6.1 Situering evenementenplein

Vraag en antwoord: situering evenementenplein	Nr
<p>Situering evenementenplein</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het voorstel is om het evenementenplein en De Zwaan om te draaien zodat De Zwaan aan de zuidkant van het plein komt te liggen i.p.v. nu aan de noordzijde. Mocht de Zwaan willen uitbreiden dan heeft dat minder impact voor de bewoners aangezien hij dan voor het Vuurbaakplein ligt. • Evenemententerrein verplaatsen naar de locatie in het centrum (Voorstraat) en /of nabij Hotel Noordzee – restaurant Friends. In de directe omgeving van restaurants, winkels, hotels e.d. zijn de bewoners meer “reuring” gewend. Ook buiten de evenementen gaat deze locatie dan een functie vervullen, indien goed ingericht gaan mensen hier op verblijven, ijsje eten, bijeenkomsten voor ouderen. e.d. Daarnaast moet er rekening mee worden gehouden dat het evenementenplein vol stuift met zand. De rest v.d. Boulevard is woonstraat. De bewoners mogen ook enige bescherming van hun woonmilieu verwachten. • Plein bij Voorstraat zou misschien als evenementenplein voor de ondernemers kunnen worden gebruikt. Voor bijvoorbeeld modespektakel met catwalks (en om dit evt. te overkappen met tent zeil). Zie tekening. • Ingang parkeergarage (zuid) verplaatsen naar hoogte Vuurbaakplein. (Hellingbaan naar garage). Zodoende “Zwaan” / evenementenplein ook naar zuid verplaatsen! Het evenementenplein verplaatsen richting het zuiden. Er is dan geen/weinig overlast van boulevard bewoners. • Locatie evenementenplein In het huidige ontwerp is een evenementenplein opgenomen. Dit plein-ontwerp is verre van ideaal. Voor grootschalige muziek-evenementen ligt het plein veel te dicht bij de omliggende woningen hetgeen tot onacceptabele overlast leid. Mijn voorstel is om op het strand een semi-permanent plein te realiseren met Stelcon beton platen. Hierop kan een tent opgebouwd worden. Voordelen zijn: a) veel goedkoper in aanleg; b) verder weg van bebouwing zodat er minder overlast voor omwonenden is. c) vereist niet jaar-rond onderhoud in vorm van zand verwijderen. Jaarlijkse onderhoud (betonplaten zandvrij maken en rechtleggen) is waarschijnlijk even duur als het zandvrij houden van het nu geplande kuil-theater. d) een “plein” op het strand levert ook een veel betere “strand beleving” dan amphi-theater kuil zoals in het gepresenteerde ontwerp. • Naast Restaurant De Zwaan, en derhalve (schuin) tegenover onze woningen, is een evenementenplein gepland. Uit het inrichtingsplan blijkt dat het gaat om een soort amfitheater. Het is bestemd voor allerhande, deels luidruchtige, evenementen. Uit het (concept)Evenementenbeleid 2012 blijkt dat uw gemeente bij die evenementen een geluidbelasting van 80 dB(A) op onze gevels aanvaardbaar vindt. Wij vinden dat niet aanvaardbaar. Wij willen daarom voorstellen het evenementenplein op een grotere 	<p>41, 42, 45, 49, 55, 56, 60, 83, 85, 86, 88, 101, 139,201, 214</p>

Vraag en antwoord: situering evenementenplein	Nr
<p>afstand van de woningen aan te leggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het evenemententerrein is een inrichting in de zin van de Wabo is in deze vorm een openluchttheater als bedoeld in categorie 19 van bijlage I van het Bor. Tevens moet de gemeente de belangen van de direct omwonenden meewegen, daar gaat de gemeente nu aan voorbij. • Het evenemententerrein kan niet voldoen aan de geluidsnormen die worden gesteld in het activiteitenbesluit, omdat er sprake is van meer dan 12 dagen live-muziek. • Gelet op bovenstaande het verzoek van omwonenden om het evenementenplein op een grotere afstand van de woningen te leggen. 	
<p>Het evenementenplein blijft ten zuiden van de Zwaan gesitueerd en wordt iets kleiner. Meerdaagse muziek evenementen zullen worden verplaatst naar het strand. Ten behoeve van het meerdaagse muziekevenement kan het strandplein op het strand bij de centrale duinovergang tijdelijk worden vergroot. Kleinschalige activiteiten van ondernemers kunnen naast het evenemententerrein bij de Zwaan, ook eventueel plaatsvinden op het nieuwe plein aan de boulevardzijde van de centrale overgang. Waar precies de grens zal liggen tussen klein- en grootschalig moet nog nader bepaald worden.</p> <p>Naar de hierboven genoemde alternatieven is een studie gedaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het omdraaien van de Zwaan en het plein zijn minder gunstig voor het functioneren van het plein (i.v.m. nog meer overlast voor bewoners) en de Zwaan (i.v.m. bezonning) en minder gunstig voor de verbinding met het Vuurbaakplein. Uitbreiden van de Zwaan is niet toegestaan. • Het verplaatsen van het evenemententerrein naar de locatie voor Hotel Noordzee, zou betekenen dat er meer (geluids)overlast wordt verwacht op deze locatie en conflicten met het overige gebruik van de kustzone (winkels, strandbezoekers etc.). Voor kleinschalige activiteiten is het plein bij de Voorstraat wel geschikt. • Het plein bij Voorstraat kan inderdaad als evenementenplein voor de ondernemers worden gebruikt. • Zowel de in- en uitritten van de parkeergarage als de Zwaan dienen binnen de dijk in duin te liggen. Indien er wordt gekozen voor het verplaatsen van de Zwaan en de in- en uitritten naar het zuiden, zal de dijk in duin verlengd moeten worden. Daarnaast zit de Atlantikwall precies daar in de weg. Dit is te kostbaar. • Verplaatsen naar het strand: deze optie is gekozen voor meerdaagse muziek-evenementen. • Het evenementenbeleid staat inderdaad maximaal 80 dB(A) toe. Er zal echter altijd sprake zijn van maatwerk en wordt per situatie bekeken. Het Noordzee zomerfestival heeft nu een vergunning tot 70 dB(A). Terwijl en bij de kippenloop een vergunning voor 80dB(A) is afgegeven omdat dit evenement overdag plaatsvindt. • Het evenementenplein is naar onze mening geen inrichting aangezien er geen sprake is van bedrijfsmatige exploitatie van het plein. De gemeente is beheerder van het terrein en heeft niet tot doel het bedrijfsmatig exploiteren van het plein. Gemeente beheert het terrein in maatschappelijk belang, waar ook eve- 	

Vraag en antwoord: situering evenementenplein	Nr
<p>nementen kunnen plaatsvinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gemeente is van mening dat er geen sprake is dat het activiteiten besluit niet van toepassing is, dus hoeven we hier ook niet aan te toetsen. • De meerdaagse muziek-evenementen worden inderdaad op grotere afstand van de bebouwing gehouden. 	

6.2 Overige vragen evenementenplein, strandplein, plein bij Voorstraat

Vraag en antwoord: overige vragen evenementen	Nr
<p>Katwijk mist nog steeds een muziektent. Het evenementenplein kan die functie vervullen. Om bij minder fraai weer toch beschutting te bieden kan een eenvoudig aan te brengen en te verwijderen overkapping met tentdoek een goede oplossing zijn. Bestaande evenementen kunnen daarvan gebruik maken.</p>	48
<p>Er is door de gemeente gekozen om geen aparte muziektent op te nemen in het ontwerp. Hiervoor in de plaats is een inrichting van een evenementenplein in het ontwerp opgenomen.</p>	
<p>Het gedeelte van het schaakplein niet voorzien van een duin. Dit is ons enige plekje waar de kinderen kunnen spelen. Het is voor de kinderen een heel belangrijk recreatiegebied.</p>	73
<p>Dit is niet opgenomen in het programma van eisen. Mogelijk is het op het evenemententerrein in te passen. Er komen wel andere speelelementen voor aan het Koninginpad en de boardwalk. Het evenemententerrein kan ook als speelplaats gebruikt worden. Dit wordt in een later fase, bij de detaillering van het evenemententerrein meegenomen.</p>	
<p>Het evenementenplein en de tribune lijken 1 tot 2 meter hoger te liggen, is dit gecommuniceerd met de bewoners i.v.m. de belemmering van het uitzicht?</p>	138, 60
<p>Het evenemententerrein ligt in het huidige ontwerp op NAP +6,5 m. Dat is vergelijkbaar met de huidige situatie. De hoogte van de boulevard is NAP+10,2m en hoogste tribune deel is NAP+10,10m, dat is dus lager dan de boulevard.</p>	
<p>Het evenementenplein wordt een soort amfitheater, bestemd voor allerhande, deels luidruchtige evenementen. De gemeente ziet het evenementenplein niet als een inrichting in de zin van de Wabo. De gemeente dient daarbij geluidsnorm te hanteren.</p>	201, 214
<p>Er is een speciaal evenementenbeleid van de gemeente, dat hierop ingaat. Voor dit beleid verwijzen wij naar de website van de gemeente.</p>	

7. Fiets

7.1 Veiligheid, verkeerssituatie

Vraag en antwoord: veiligheid, verkeerssituatie	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • Creëer een fietspad over de parkeergarage • Fietswegen in rood asfalt. • De richel afschuinen om te voorkomen dat men er met het wiel in terecht komt. • De Boulevard is de schakel in Nederlands oudste landelijke fietsroute (LF 1 a/b, Den Helder – Duinkerken). • Fietspad aan zeezijde in twee richtingen. • Voetpad (wandelaanleg) kan smaller, in nieuwe situatie zal men eerder door de duinen lopen. • Parkeerzijde huizen kant opheffen en daar fietspad maken. • Gevaarlijke situatie fietspad aan huizenzijde door geparkeerde auto's en opengaande portieren van auto's. • Maak van de bovenzijde van de parkeergarage een wandelpromenade en gebruik het bestaande trottoir voor een veilig fietspad. 	14,32, 33,34, 35,37, 94
<p>Op bovengenoemde punten is bekeken wat de mogelijkheden zijn, hoe zich die verhouden tot de bereikbaarheid en ontsluiting van het fietspad vanuit en naar de zijstraten en hoe zo'n dubbelzijdig fietspad kan aansluiten op de Boulevard (oversteekplaatsen voor fietsers nodig). Ook is bekeken hoe dit fietspad dan functioneert in vergelijking met het Provinciale fietspad dat door het noordelijke en zuidelijke duingebied loopt.</p> <p>Bij het provinciale fietspad zijn ter hoogte van de in de duingebieden gelegen strandopgangen regelmatig gevaarlijke conflicten tussen fietsers en voetgangers omdat de snelheden van de fietsers daar hoog liggen vooral van wielrenners. In het te realiseren duingebied zullen minimaal 11 strandopgangen moeten worden doorkruist, het is dus gelet op de veiligheid van fietser en strandbezoekers geen goede oplossing om een losliggend fietspad in het aan te leggen duingebied te realiseren over de parkeergarage heen. Bovendien moeten er om op dat fietspad te komen vanuit de zijstraten, extra fietsdoorsteken worden gemaakt waardoor het onoverzichtelijker en verkeersonveiliger wordt.</p> <p>Er zou nader onderzocht moeten worden of het bestaande westelijk gelegen fietspad ten koste van het huidige wandelpromenade, verbreed kan worden en de fietsstrook aan de zijde van de woningen gehandhaafd blijft om zodoende het fietsverkeer in beide richtingen los van elkaar te laten functioneren op de Boulevard.</p> <p>De verschillende verkeerssoorten moeten dan veel meer rekening met elkaar houden en dat beïnvloedt de rijnsnelheden en is per definitie verkeersveiliger ook al voelt dat soms niet zo. Dit vergt eventueel een reconstructie van de Boulevard en staat los van het project Kustwerk. Bij de laatste herinrichting van de boulevard is een tweerichtingsverkeer fietspad onderzocht en niet gekozen. De gemeente handhaaft zo veel als mogelijk deze herinrichting van de boulevard en de keuzes die toen zijn gemaakt. Complete antwoorden op deze suggesties en overpeinzingen zijn er nog niet. Daar moet afzonderlijk aandacht aan besteed worden zodra er ook wat meer duidelijk is</p>	

Vraag en antwoord: veiligheid, verkeerssituatie	Nr
over de vormgeving van de aansluitingen van de inritten. Een en ander zal in de volgende fase nader worden uitgewerkt.	

7.2 Fietsverkeer en de in- en uitritten van de parkeergarage

Vraag en antwoord: Fietsveiligheid bij in- en uitritten	Nr
<p>Parkeergarage in- en uitritten</p> <ul style="list-style-type: none"> • De in en uitgang van de parkeergarage creëert een zeer gevaarlijke situatie. Het lijkt dat het aantal parkeerplaatsen boven het belang van de burgers gaat. Dit is onacceptabel. Waarom inrit garage niet aan begin en eind van de Boulevard i.v.m. fietsers. • Houdt rekening met de vele fietsers die de in/uitrit van de parkeergarage passeren? • De zeezijde van de Boulevard was gebruikelijk “veilig rijden” voor auto + fiets. • Maak de in en uitritten van parkeergarage vloeiender en niet 90 graden op de rijweg, bv met een rotonde. • De toerit naar de parkeergarage bij restaurant de Zwaan verder verplaatsen richting Vuurbaakplein en rotonde plaatsen zodat daar rechtstreeks de garage ingereeden kan worden. • Uitgangen parkeergarage verplaatsen naar Vuurbaakplein a/d zuidzijde en aan de noordzijde i.p.v. de bocht voorbij Hotel Savoy. Rechts voorsorteren. 	14, 18, 24, 51, 57, 72, 81
<p>De aansluitingen vanaf de Boulevard naar de ingangen van de parkeergarage zijn haaks gesitueerd om zoveel mogelijk duidelijkheid en overzicht te geven voor elkaar kruisende verkeerssoorten i.c. voetgangers en fietsers contra personenauto's. Die aansluitingen zijn vergelijkbaar met de aansluiting van de Strandweg in de huidige situatie. Daarbij is er sprake van een uitritconstructie waardoor het verkeer dat uit de Strandweg komt voorrang moet geven aan het verkeer op de Boulevard inclusief voetgangers en fietsers.</p> <p>Afslaand autoverkeer dat vanaf de Boulevard de toegangsweg naar de garage (noordelijke of zuidelijke ingang) wil inrijden moet rechtdoorgaand verkeer voor laten gaan, de bekende 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor' regel (art. 18 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990).</p> <p>Het door middel van zeer contrastrijke verhardingen vormgeven van de uitritten schept duidelijkheid voor zowel het fietsverkeer als het autoverkeer. Afslaand autoverkeer gevolgd door een rij auto's met dezelfde bedoeling zorgt voor trage snelheden en voor het wachten op hiaten in eventueel (bij tijd en wijle) druk fietsverkeer.</p> <p>Enig gevoel van onveiligheid (subjectieve verkeersonveiligheid) is vaak een garantie voor voorzichtig rijgedrag. Voorbeelden van zulke verkeerssituaties zijn o.a. de</p>	

kruispunten Rijnmond-Buitensluis, Hoorneslaan-Noordduinseweg, Biltlaan-Van Houtenstraat en nog vele andere aansluitingen van zijstraten waar autoverkeer met aanliggende fietspaden en met uitritsituaties te maken heeft en daar nadrukkelijk rekening houdt met fietsverkeer. En hoe drukker het verkeersbeeld is, hoe meer men op de hoede is.	
---	--

7.3 Fietsenstallingen

Vraag en antwoord: stalling	Nr
<p>Stalling overdekt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Houdt in de parkeergarage rekening met elektrische fietsen zoals (gesloten) fietsstalling en oplaadpunten. • Morgen er ook bromfietsen/snorfietsen in de garage staan i.v.m. brandweereisen? 	13, 40, 144
<p>Voor de optie om in de parkeergarage een of meerdere plekken te realiseren voor het stallen van fietsen is echter niet gekozen om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slechts een zeer kleine groep fietsers hecht er aan om de fiets in een parkeergarage te stallen. • Men moet naar beneden en terug weer omhoog en juist het nemen van de hellingbaan is problematisch voor de fietser en men vindt dat omslachtig; op straat stapt men af, zet de fiets op de standaard en op slot en loopt naar de bestemming en omgekeerd. • Fietsgedrag is regelmatig onvoorspelbaar en zal in de parkeergarage lastig te kanaliseren zijn: de combinatie van drie verschillende verkeerssoorten (voetgangers, fietsers en automobilisten) geeft geen verkeersveiligheids garanties. • Het tarifieren van fietsparkeerplaatsen levert weliswaar inkomsten op maar die staan niet in verhouding tot de exploitatiekosten van de garage. 	
<p>Stalling buiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wordt het betaald parkeren voor (brom)fietsen? (zoals in Den Haag) • Zomers is het aantal fietsen bij iedere afrit naar strand zo druk met dubbele rijen fietsen dat het ontwerp qua trottoir te smal lijkt. • Dit geldt ook voor de breedte van de strandafgang. • Twee fietsenstallingen is vrij krap. • De bufferparkeerplaats voor fietsen en brommers aan de linkerkant i.p.v. de rechterkant van de duinovergang tegenover het andreasplein realiseren i.v.m. uitzicht op zee/duin, als het links komt te staan heeft niemand daar last van. • Mogelijkheid om je fiets te parkeren onder aan het duin bij het strand zodat moeders met kleine kinderen op zomerse dagen niet dat hele stuk met al hun kinderen en strandspullen hoeven te “zeulen” 	36, 39, 64
<p>Het trottoir van de boulevard blijft gelijk aan de huidige situatie (inclusief de huidige fiets nietjes). In de nieuwe situatie komen er extra fietsparkeerplaatsen bij in het duin. Bovendien zijn de strandafgangen geschikt gemaakt voor het eventueel stallen van fietsen. Kortom in het nieuwe plan komen er meer fietsparkeerplaatsen</p>	antwoord

Vraag en antwoord: stalling	Nr
<p>bij. Er is onderzocht of het mogelijk is om de koffer bij het Andreasplein (bufferparkeerplaats) te verplaatsen. Maar de ingang van de koffer kan niet aan de zelfde zijde liggen als de stijpunten van de parkeergarage. De ruimte is hier beperkt en een ingang van de parkeergarage net naast een ingang van fietsparkeren levert onveilige situaties op. Het is mogelijk om met de fiets bij het strand te komen.</p>	

8. Schade

8.1 Planschade en nadeelcompensatie

Vraag en antwoord: Schade	Nr
<ul style="list-style-type: none"> • De huizenprijzen zullen gaan dalen door Kustwerk Katwijk. Hierdoor ontstaat een onacceptabele leefsituatie. Dit kan u de bewoners van de Boulevard niet aandoen. • De bewoners van de boulevard zijn zeer teleurgesteld dat zij door dit plan tegen de dijk aan moeten kijken, en daarbovenop ook nog eens tegen de daken van de strandpaviljoens. Zo daalt ons huis ook nog eens in waarde. • Wij maken ons zorgen om de grote klus die ons staat te wachten, zo vlak voor onze deur. Zou u ons kunnen informeren, waar en hoe wij onze eventuele schade kunnen verhalen, mocht het onmogelijk worden om gasten te kunnen ontvangen. 	106,99,1
<p>Het project spant zich maximaal in om de inrichting zo optimaal mogelijk te maken voor de bewoners, horeca en belanghebbenden. Door Kustwerk Katwijk zal de situatie aan de boulevard inderdaad veranderen of en zo ja welk effect dit heeft op de huizenprijzen en de omzet is onbekend.</p> <p>De hoogte van de daken van de strandpaviljoens is in het bestemmingsplan vastgesteld op maximaal NAP+9,5m voor de zone langs de boulevard. Dit is nieuw ten op zichte van het bestaande bestemmingsplan. De hoogte van NAP+9,5m is gebaseerd op de huidige hoogte van de paviljoens. Door de grotere afstand tussen de boulevard en de paviljoens zullen de paviljoens minder zichtbaar zijn.</p> <p>Er bestaat een schadevergoedingsregeling die ook voor het project van toepassing is. Wat deze regeling precies inhoudt, kunt u binnenkort terugvinden op de website. Voor de goede orde willen wij u er op wijzen dat een schadeverzoek voor planschade danwel nadeelcompensatie wordt beoordeeld door een onafhankelijke schadebeoordelingscommissie.</p>	

9. Overige vragen en opmerkingen

Vraag en antwoord: overige vragen en opmerkingen	Nr
<p>Het voorstel is om de Zeejachthaven (verkleind) in het plan op te nemen, dan houden we ook meer zand over.</p>	90
<p>Het project Kustwerk Katwijk en het project zeejachthaven staan los van elkaar. Kustwerk Katwijk maakt de aanleg van een zeejachthaven niet onmogelijk. De aanleg van een zeejachthaven is gestart als een gemeentelijk project. Op 24 november 2011 heeft de gemeenteraad besloten dat de zeejachthaven niet als gemeentelijk project verder wordt ontwikkeld. De ruimtelijke inpassing is te grootschalig bevonden en het financiële risico te groot. De gemeente staat wel open voor plannen en initiatieven van derden. De gemeente blijft dus gesprekspartner, maar pakt het project niet actief op. Mocht u vragen hebben, mail dan naar zeejachthaven@katwijk.nl.</p> <p>De stelling dat Katwijk door de zeejachthaven meer zand vasthoudt is niet juist: een zeejachthaven houdt aan de zuidzijde inderdaad zand vast, maar verliest nog meer zand aan de noordzijde.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Integreer de garage echt in de kering. Dus niet stapelen (dus achter elkaar) maar een echte integrale oplossing. Dit bespaart kosten (zand etc.) is ruimtelijk beter inpasbaar en heeft minder bezwaren voor omwonenden! • Plan is weinig tot niets innovatief. Innovatie vraagt loslaten van stellingen als ‘het waterschap doet dit al 100 jaar op deze wijze’. 	69, 7
<p>De combinatie van een lage dijk in duin met vlak daarachter een parkeergarage is nog nergens anders in Nederland gerealiseerd en dus wel degelijk innovatief. Er is bewust gekozen om de waterkering en de parkeergarage van elkaar te scheiden. De waterkering moet te allen tijde aanwezig zijn om de veiligheid van Katwijk en Zuid-Holland te garanderen. Het is niet te garanderen dat een parkeergarage altijd als waterkering kan blijven functioneren.</p> <p>Naast het ontwerp dijk in duin loopt er nog een ander traject voor de kustversterking in Katwijk: de Multikering. Ook hier zijn de kustversterking en parkeergarage twee loststaande elementen. In september 2011 heeft de netwerkorganisatie Curnet de plannen voor de Multikering gepresenteerd. De kering combineert zeewering, parkeervoorzieningen, horecagelegenheden en mogelijk zelfs een bioscoop. Het ontwerp wordt nu verder onderzocht op veiligheid en financiële en technische haalbaarheid. Omdat de kustversterking geen vertraging mag oplopen, gaat het projectteam tegelijkertijd verder met het uitwerken van de dijk in duin met parkeergarage. Mocht blijken dat de multikering qua veiligheid en kosten een beter idee is dan het huidige dijk in duin alternatief heeft de politiek de mogelijkheid om voor de multikering te kiezen.</p>	
<p>Verbetering “plan structuur/logica” wanneer restaurant De Zwaan een strandpaviljoen wordt. Het huidige ontwerp straalt duidelijk uit dat alles ontworpen is met het uitgangspunt om restaurant De Zwaan op de huidige plek te houden. Het is een beetje bizar dat in een project van vele miljoenen euro’s de locatie van één restaurant zo’n centrale rol inneemt. De garage stopt duidelijk “voortijdig” en de dijk wordt in Zuidelijke richting verder doorgetrokken om het Restaurant bin-</p>	102

Vraag en antwoord: overige vragen en opmerkingen	Nr
<p>nendijks te halen. Suboptimaal naar mijn mening. De meest logische oplossing die het beste voor Katwijk is, ziet er naar mijn mening als volgt uit: a) zuidelijke in-/uitrit parkeergarage recht voor Vuurbaakplein, dit verbetert de verkeersstromen aanzienlijk omdat verkeer niet over de boulevard hoeft te rijden en ook niet links-/rechts-af hoeft af te slaan op de boulevard. Het biedt ook een parkeeroplossing voor alle bewoners aan de boulevard, dus ook aan de zuidzijde. Zie punt 1) De in-/uitrit aan noordzijde kan daardoor wellicht ook iets in zuidelijke richting opschuiven zodat deze in-/uitrit dichterbij de Wilhelminastraat komt wat weer gunstiger is voor aan-/afvoer van verkeer. b) De Zwaan terug als strandpaviljoen op het strand. Gezien het feit dat er straks jaarrond geëxploiteerd mag worden, is dit commercieel gezien een goed alternatief voor de huidige eigenaren/uitbuiters. Het restaurant moet herbouwd worden en staat niet op eigen grond, waarom dan geen herbouw op een andere locatie? De meerwaarde van een goede inrichting overstijgt naar mijn mening de kosten voor herlocatie. c) evenemententerrein op het strand (zie voorstel 3)</p>	
<p>In het bestemmingsplan heeft de Zwaan de bestemming Horeca en niet de bestemming strandpaviljoen. Dat betekent dat deze niet zomaar wegbestemd kan worden. Zie antwoorden op andere vragen mbt de Zwaan, zoals bijv H6.1.</p>	
<p>Door de aanleg van deze parkeergarage zijn er meer mogelijkheden. Sluit het centrumgedeelte tussen de Tramstraat en de Oude kerk gedurende de zomeravonden (juni t/m augustus vanaf 19.00 uur tot 23.00 uur) en op de zaterdag en zondag voor gemotoriseerd verkeer af. Dan creëert u een verblijfsgebied waar de eendagsvliegen uit de steden, toeristen en ook vele inwoners uit onze gemeente eindelijk ongestoord kunnen flaneren of zich kunnen laven op een der fraaie terrassen aan de Boulevard. Ook is het veiliger oversteken voor de bezoekers naar en van de parkeergarage en het strand bij verkeersknooppunt Voorstraat/Boulevard. Bijkomend voordeel: het kost nagenoeg niks. Hooguit een paar paaltjes op de weg en de horeca kan de terrassen zelfs tijdelijk vergroten. Moet iedereen aanspreken. Ook de gasten voor hotel Noordzee. Nu is het toch een totale aanfluiting als je op horecaterras op een fraaie zomeravond getrakteerd wordt op uitlaatgassen van brommende omnibussen en optrekkende motoren en ja helaas ook onze wielrenners.</p>	61
<p>Boulevard is onderdeel van de routing voor autoverkeer, waar veel auto's per dag overheen gaan en kan niet worden gemist in de verkeerscirculatie. Het aanleggen van een parkeergarage betekent niet dat er geen auto's meer op het centrale gedeelte mogen komen.</p>	
<p>Kunt u aangeven hoe de relatie tussen Kustwerk Katwijk en het project Zwemwaterkwaliteit zit?</p>	159
<p>Het kustwerk vormt geen belemmering voor de maatregelen om de zwemwaterkwaliteit te verbeteren. De zwemwaterkwaliteit is een onderwerp dat doorlopend onder de aandacht is van het hoogheemraadschap van Rijnland, de provincie en de gemeente. De verlenging van de oeverbekleding van de uitwatering heeft geen effect op de zwemwaterkwaliteit.</p>	

Vraag en antwoord: overige vragen en opmerkingen	Nr
Een wandeltunnel van parkeergarage naar Princestraat. Halverwege Andreastraat/Voorstraat.	38
Dit is financieel niet haalbaar.	
Komen er nieuwe bushaltes of een verplaatsing van de bushaltes?	115
Hierover is op dit moment niets bekend.	
Hoe zit het met het Masterplan Katwijk Zee? Is nog steeds niet vastgesteld. De geplande parkeerbehoefte (770 plekken) is mede ingegeven op basis van dit plan.	211
<p>De relatie tussen de parkeergarage en het masterplan Katwijk aan Zee is dat de parkeergarage de komende parkeerbehoefte als gevolg van extra voorzieningen in het centrum accommodeert. Bij het bepalen van de grootte van de parkeergarage is o.a. het Zeescenario uit het Masterplan Katwijk aan zee gebruikt (toename van de voorzieningen in het centrum van Katwijk aan Zee, uitgesplitst naar winkels (10.000 m²), cultuur (4.000 m²), horeca (4.000 m²) en hotelkamers (175 kamers).</p> <p>Door een combinatie van de gewenste parkeercapaciteit en aanvaardbare exploitatielasten is gekozen voor een parkeergarage met een omvang 770 parkeerplaatsen waardoor ruimte is voor:</p> <p>Basisscenario : 192 parkeerplaatsen die verloren gaan door de kustversterking en 92 parkeerplaatsen voor autonome groei</p> <p>Woonwijkscenario : 56 parkeerplaatsen voor bezoekers van pensions</p> <p>Kwaliteitscenario : 157 parkeerplaatsen die verdwijnen in het centrum (Princestraat, Andreasplein en Baljuwplein)</p> <p>Deze scenario's genereren in totaal 497 parkeerplaatsen. Uitgaande van een parkeerdruk van 90% op zaterdag (piekmoment) is de gewenste parkeercapaciteit 447 parkeerplaatsen voor deze scenario's. Dat betekent dat nog 323 parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor het concept masterplan Katwijk aan Zee, zijnde circa 50% van de ambities qua toename voorzieningen.</p>	
Hoe zit het met de aanleg van de Rijn Gouwe Lijn? Hoe zit dat met voorzieningen bij het eindpunt?	212
De provincie Zuid-Holland is momenteel bezig met het uitwerken van de plannen voor de Rijn Gouwe Lijn. De verwachting is dat deze in hoofdlijnen op 15 mei 2012 gereed zijn. Vooralsnog gaat de Gemeente niet uit van een tram (misschien wel in de toekomst), maar van een andere modaliteit voor Hoogwaardige Openbaarvervoer (HOV) tussen Leiden Centraal en de Kust. Indien gekozen wordt voor de HOV bus, dan is een mogelijke oplossing dat de eindhalte niet in de Badstraat komt maar bij de Vuurbaak op de Boulevard. Andere mogelijkheden zijn ook nog open, de Provincie heeft nog niks besloten.	
Opnemen drain in ontwerp als oplossing voor het verwachte grondwaterprobleem	201

Vraag en antwoord: overige vragen en opmerkingen	Nr
De gevolgen van de kustversterking op de grondwaterstand en –stromen is een aandachtspunt in het ontwerp en in de volgende fase worden de beheersmaatregelen nader onderzocht.	

10. Reactie en suggesties vanuit de Commissie Ruimte

Reactie commissie Ruimte dd 8 februari 2012	
CDA	<ul style="list-style-type: none"> a. De heer Van Kruistum wil OKRA complimenteren voor dit ontwerp en voor de presentatie. Los van de noodzaak van de kustversterking spreekt dit plan tot de verbeelding en biedt het een fantastische kans om een parkeergarage aan te leggen. b. Dat vraagt wel om concurrerende parkeertarieven. Het CDA is niet bang voor een onrendabele top; goede bereikbaarheid van Katwijk aan Zee betaalt zichzelf zeker terug. Het plan kan een verbetering betekenen voor de ruimtelijke kwaliteit van dit gebied. De fractie respecteert de opvattingen van de bewoners, maar de Boulevard is van alle Katwijkers. c. Hoe denkt de wethouder over het afzanden van de duinen in de nieuwe situatie? d. Een jaarrondexploitatie van de strandpaviljoens wordt straks mogelijk gemaakt. Dat is mooi voor het toerisme, maar omdat een leeg strand in de winterperiode ook erg mooi is, is het zaak te zoeken naar een goede balans. e. Lichtvervuiling dient zoveel mogelijk voorkomen te worden. f. Het is goed om nu de kans te pakken iets te doen aan geluidsreductie rond het evenementenplein. Dat gebied moet straks vele Katwijkers kunnen trekken. g. De inrichting van het kustgebied dient integraal aangepakt te worden, dus daarvoor is ook het Masterplan Katwijk aan Zee nodig. Uiteraard moeten bewoners de gelegenheid krijgen tot inspraak. h. Met de Kunstvereniging moet verder gesproken worden over de mogelijkheden van huisvesting. i. Katwijk heeft het voordeel dat Noordwijk dit project al achter de rug heeft en kan leren van de daar gemaakte fouten, ook als het gaat om de te volgen procedure.
antwoord	<ul style="list-style-type: none"> a. Dank! b. Zie 4.3 en indien het hier de vraag betreft over concurrerende tarieven met andere (kust)gemeente kan er vermeld worden dat dit nog onderzocht wordt. c. Zie 2.3 d. Zie H3 en H5 voor de balans e. Zie 5.4 f. Zie H6 g. De relatie tussen de parkeergarage en het masterplan Katwijk aan Zee is dat de parkeergarage de komende parkeerbehoefte als gevolg van extra voorzieningen in het centrum accommodeert. Bij het bepalen van de grootte van de parkeergarage is o.a. het Zeescenario uit het nieuwe concept van Masterplan Katwijk aan zee gebruikt (toename van de voorzieningen in het centrum van Katwijk aan Zee, uitgesplit naar winkels (10.000 m²), cultuur (4.000 m²), horeca (4.000 m²) en hotelkamers (100 tot 200 kamers). Bij het ontwerpen van het gehele gebied is gevraagd naar suggesties en ideeën van klankbordgroep, de bewoners, ondernemers en de politiek.

	<ul style="list-style-type: none"> h. Zie H3.2 voor locatie DUNA i. Lessons learned Noordwijk hebben betrekking op o.a. de afhandeling van schadeverzoeken, het veilig stellen van de zaadbank tijdens de uitvoering, het aanleggen van een reliëf in het duin.
Gemeentebelangen	<ul style="list-style-type: none"> a. De heer Vingerling vond het plan op het eerste gezicht verrassend, maar tegelijk moet gesteld worden dat de nieuwe situatie erg veel kustverdediging is en weinig Katwijk. b. De fractie maakt zich vooral zorgen over de zaken die zullen verdwijnen, zoals de pleinen en de parkeerterreinen bij onder andere De Zwaan. c. In het inrichtingsplan is wel een amfitheater terug te vinden, maar dat is niet geschikt als alternatief voor de huidige evenementen. Bovendien komt het dichterbij de woningen te liggen en dat geeft een beperking. De wederopbouwarchitectuur van Katwijk wordt hierdoor geamputeerd. d. De fractie maakt zich ook zorgen over de omvang van de parkeergarage en over de hoogte van de tarieven. e. Het hoogheemraadschap eist dat het zand dat zich afzet op de duinen en de garage blijft liggen. De vraag is of je de hoogte van de duinen niet mag beperken tot 7,5 meter boven NAP. Zo niet, dan krijg je uiteindelijk toch de variant waar Katwijk niet voor kiest. f. Waarom komen er zoveel paden in het duin? g. GemeenteBelangen constateert dat de eisen van Rijnland erg bepalend zijn geweest in dit ontwerp. De functionaliteit van de openbare ruimte wordt daardoor minder. Hoe denkt het college gehoor te geven aan de wensen van de bewoners en van organisaties als de Kunstvereniging? De balans dreigt nu erg door te slaan naar de kustbescherming. De heer Vingerling zal later ook nog wat technische vragen stellen.
antwoord	<ul style="list-style-type: none"> a. Ter kennisname b. Zie H4.1 c. Zie H6 d. Zie H4.3 e. Zie H2.1 f. Voor de ontsluiting en recreatie doeleinden: het duin moet ook belevingswaarde hebben. Zie H5.1 en 5.2 g. Zie H3.2
SGP	<ul style="list-style-type: none"> a. De heer Van Delft merkt op dat het huidige gezicht van Katwijk met de directe verbinding met de zee door de kustversterking zal veranderen. Katwijk wordt van een dorp aan zee een dorp achter de duinen. Dat is een aanslag op de beleving en het woongenot, maar Katwijk moet dit aanvaarden. Tegelijk biedt de kustversterking ook kansen, bijvoorbeeld de inpassing van een parkeergarage in de kustversterking. Daarmee kan Katwijk weer andere ambities waar maken. De ingrepen die Katwijk te wachten staan vergen een uiterste zorgvuldigheid. b. De SGP vraagt om een natuurlijke uitstraling. c. Een punt van zorg is de hoogte van de strandpaviljoens, die straks twee meter boven de duinen uitkomen, dus waar je tegenaan kijkt vanaf het pad door de duinen. De hoge vlaggenmasten bij de pavil-

	<p>joens zijn aardig, maar niet als dat alleen maar reclamevlaggen worden. Ook de luchtkokers kunnen ontsierend zijn.</p> <p>d. Er moet aandacht zijn voor de privacy van de bewoners van de Boulevard en misschien is het daarvoor nodig de paden wat verder van de woningen af te leggen.</p> <p>e. Een pad van houten vlonders kan glad worden of onderstuiven.</p> <p>f. Het dak van de parkeergarage lijkt hoger te worden dan de Boulevard.</p> <p>g. De verkeersafwikkeling moet goed geregeld worden en de vraag van de bewoners over de verlichting van auto's die in de woningen schijnt is terecht. Er moet aandacht zijn voor de geluids- en luchtkwaliteit aspecten.</p> <p>h. Op een kioskenpad zit de fractie niet te wachten.</p> <p>i. De in- en uitgang van de parkeergarage steken erg boven de duinen uit. Kan dat niet wat meer worden aangepast?</p> <p>j. Dat gekozen is voor lage verlichting langs de duinpaden is terecht, grondverlichting zou misschien nog een betere optie kunnen zijn.</p> <p>k. Omdat het evenemententerrein vrij dicht op de bebouwing ligt, moet er aandacht zijn voor het geluid.</p> <p>l. Over de fietsenstalling is de fractie tevreden.</p> <p>m. Er moet aandacht zijn voor het verstuiven en afzanden van de duinen. Komen de kosten daarvan straks voor de gemeente? Geldt dat ook voor het verdere onderhoud en de toevoeging van zand? Al met al zitten er aan dit plan zeker nog voetangels en klemmen, maar het is aan Katwijk de kansen te pakken die dit plan ook biedt.</p>
antwoord	<p>a. Ter kennisname.</p> <p>b. Uitgangspunt voor de nieuwe inrichting is een natuurlijke uitstraling.</p> <p>c. De daken van de paviljoens steken op het laagste punt inderdaad max. 2,0 meter boven de duinen uit. Dit is echter alleen het geval ter hoogte van de Voorstraat en dat is in de huidige situatie ook al het geval. Het duin behoudt verder zijn huidige hoogte, waardoor de paviljoens minder zichtbaar zullen zijn. Tevens is de afstand tussen de woningen en de strandpaviljoens circa 150 meter waardoor de ruimtelijke impact minder zal zijn.</p> <p>d. Paden liggen nu zo'n 30 meter van de zeekant van de boulevard af. Privacy is dus gegarandeerd. Zie H5.2</p> <p>e. Zie H5.2</p> <p>f. Het dak van de parkeergarage komt op straatniveau te liggen. De hoogte van de parkeergarage loopt mee met de boulevard. Grotendeels wordt de garage ingepakt in het duin. Over de inrichting wordt nog nagedacht.</p> <p>g. In H4 wordt ingegaan op deze punten.</p> <p>h. Er komt geen kioskenpad, zie H3.2. De gebouwen langs het Konin-ginnepad zijn nooduitgangen van de parkeergarage.</p> <p>i. De auto in- en uitgangen zijn verstopt in het duin. De voetgangers in- en uitgangen worden zo laag en compact mogelijk gemaakt. Er zijn echter wettelijke eisen aan hoogte etc.</p> <p>j. Grondverlichting is niet praktisch i.v.m. stuifzand.</p> <p>k. Hier is aandacht voor, zie H6</p>

	<p>l. nvt</p> <p>m. Zie H 2.3</p>
VVD	<p>a. Mevrouw Van Ginkel vindt dit een ingrijpend project, waarover uiteindelijk eind dit jaar een besluit genomen moet worden. Het is goed daarover nu al te spreken met de bewoners. De kunstversterking is nodig en biedt ook kansen. Er komt een mooi stadspark aan zee en een parkeergarage.</p> <p>b. Wat de fractie mist is informatie over de multikering. Op dit moment is onvoldoende in te schatten wat de ruimtelijke en financiële voordelen daarvan zijn.</p> <p>c. De fractie is voorstander van een parkeergarage mits daar een duidelijk businessplan voor komt met een goed kostenplaatje en exploitatieoverzicht. De fractie wil de exploitatie van de garage overlaten aan marktpartijen. Zeker na het afblazen van de zeejachthaven en omdat het Masterplan nog niet klaar is, moet over die garage meer duidelijkheid komen.</p> <p>d. Bewoners vragen om het evenemententerrein meer naar het midden te schuiven. Dat zou bekeken moeten worden. Het amfitheater vindt de fractie mooi.</p> <p>e. Wat vindt het college van de suggestie van mevrouw Van der Plas ten aanzien van de Zwaan?</p> <p>f. Een aantal punten van zorg van de bewoners begrijpt de fractie, zoals de hoogte van de daken van de strandpaviljoens, de schoorstenen en de vlaggenmasten. Wat was het grootste punt van kritiek van de bewoners?</p>
antwoord	<p>a. Er is veel contact met belanghebbenden bij het project.</p> <p>b. Zie H9. Naast het ontwerp dijk in duin loopt er nog een ander traject voor de kustversterking in Katwijk: de Multikering. In september 2011 heeft het bedrijf Curnet de plannen voor de Multikering gepresenteerd. De kering combineert zeewering, parkeervoorzieningen, horecagelegenheden en mogelijk zelfs een bioscoop. Het ontwerp wordt nu verder door een onafhankelijke partij onderzocht op veiligheid en financiële en technische haalbaarheid. Omdat de kustversterking geen vertraging mag oplopen, gaat het projectteam tegelijkertijd verder met het uitwerken van de dijk in duin met parkeergarage. Eind mei wordt een definitieve keuze verwacht.</p> <p>c. In de Commissie van 9 mei 2012 komt de exploitatie aan de orde.</p> <p>d. Zie H6</p> <p>e. Dit is onderzocht, maar financieel niet haalbaar.</p> <p>f. Het grootste punt van kritiek van bewoners betreffen het evenemententerrein en het afzandbeleid en de situering van de in- en uitritten van de parkeergarage.</p>
PvdA	<p>Mevrouw Smits is enthousiast over dit plan. Het kan rekenen op de steun van de PvdA. Toch heeft ook de PvdA een aantal punten van zorg, zoals</p> <p>a. de afwikkeling van het verkeer,</p> <p>b. de grondwaterstromen e.d.</p> <p>c. De parkeergarage geeft een grote meerwaarde. Het aanzicht van het dorp zal erdoor veranderen, maar het hoeft niet te betekenen dat Katwijk zal inboeten aan leefbaarheid en veiligheid. De suggestie</p>

	<p>van mevrouw Van der Plas ten aanzien van de ingangen van de parkeergarage is een onderzoek waard.</p> <p>d. Een andere suggestie is om in overleg te treden met de Kunstvereniging over een permanente locatie.</p> <p>e. Mevrouw Smits merkt op dat zij weinig merkt van het hoger worden van de duinen door verstuiving.</p> <p>f. Kan de wethouder iets zeggen over geluidsreductie bij het evenemententerrein.</p> <p>g. De strandpaviljoenhouders zullen enige tijd hun bedrijf niet kunnen uitoefenen. Het is niet aan de gemeente hen te compenseren, maar de vraag is of er wel een compensatieregeling komt en of de gemeente zich daarvoor kan inspannen.</p>
antwoord	<p>a. Zie H4.2</p> <p>b. In het ontwerp komt een oplossing om de toename van grondwater in het achterland te voorkomen. In de volgende fase wordt dit verder onderzocht.</p> <p>c. Zie H4.2</p> <p>d. Het overleg loopt, zie H3.2</p> <p>e. Zie H2.3</p> <p>f. Zie H6</p> <p>g. Er is een schaderegeling, zie H8</p>
CU	<p>De heer Van der Bent merkt op dat het hier gaat om een bijzonder project en een bijzondere agendering. Er wordt nu over gesproken omdat er forse maatschappelijke en financiële consequenties aan zijn verbonden. Het is echter geen gemeentelijk project, maar een project van Rijkswaterstaat en de provincie. Het zou kunnen dat er tijdsdruk ontstaat rond dit project zegt het college en daarom wordt dit nu geagendeerd.</p> <p>Maar er komen nog inspraakrondes voor de bewoners en de zienswijzen op het bestemmingsplan kunnen ook nog worden ingediend.</p> <p>Het project zelf bevat drie belangrijke aspecten: de kustversterking zelf, de parkeergarage en de ruimtelijke kwaliteit. De parkeergarage is een breed gedragen ontwikkeling. Hetzelfde geldt de kustversterking, hoewel het daardoor onmogelijk wordt de huidige situatie te handhaven.</p>
antwoord	Opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.